

CZAKRAM

Jacek Okoński

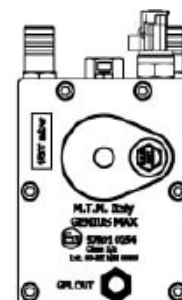
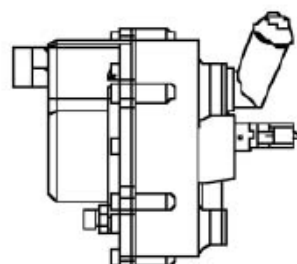
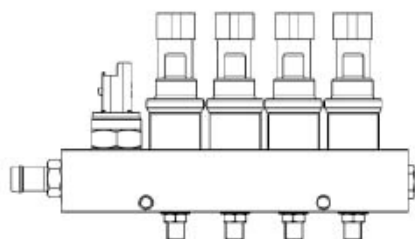


Opis dla instalatorów – 1/3

Typy instalacji – 2/3

Opis oprogramowania – 3/3

Sequent 56GPL z wtryskiwaczami BRC i reduktorem Geniusz 56/Geniusz 56Max



INFORMACJE PRZYDATNE

Zaleca się zapoznanie z innymi publikacjami BRC na temat systemu Sequent 56.

PODRĘCZNIK DO PROGRAMU.

Jest niezbędnym przewodnikiem wszystkich tych, którzy pragną nauczyć się korzystać z systemu SEQUENT 56 za pomocą peceta. Zawiera między innymi informacje na temat tworzenia map, programowania centralki, diagnostyki, konfigurowania funkcjonalnych parametrów systemu. Opisuje działanie zainstalowanego w komputerze programu SEQUENT 56, który prowadzi użytkownika krok po kroku po poszczególnych jego funkcjach.

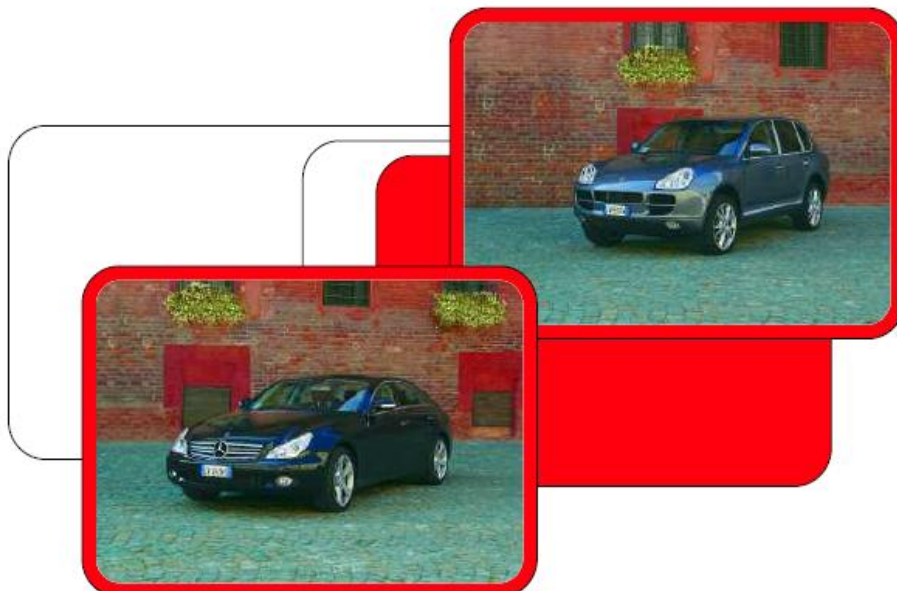
SPECJALISTYCZNE INSTRUKCJE.

Są to instrukcje mechaniczne oraz schematy elektryczne konkretnych samochodów opracowanych w siedzibie BRC. Zawierają szczegółowe informacje zarówno o połączeniach elektrycznych, jak i o

rozmieszczeniu poszczególnych komponentów mechanicznych. Dla Konkretnych modeli samochodowych opracowano zestawy dedykowane ze specjalnymi uchwytami do mocowania, a niekiedy specjalny przełącznik dedykowany dla danego typu samochodu. Kit podstawowy i standardowy dobiera się zgodnie z zaleceniami instrukcji.



**Common Rail moduł dla gazu
do silników 5-6-8 cylindrowych.**



PREZENTACJA

Niniejszy podręcznik jest bardzo przydatny dla instalatora montującego instalację BRC w samochodzie jeszcze nie posiadającym zestawu dedykowanego opracowanego przez BRC. W takim przypadku instalator musi umieć dobrać odpowiedni do danego samochodu zestaw podstawowy oraz zestaw standardowy w oparciu o ilość cylindrów silnika i ich rozmieszczenie, o rodzaj oryginalnego zasilania (wolno-ssące lub z doładowaniem) oraz moc silnika. W Rozdziale 1 Podręcznika dla Instalatorów podano z czego się składa zestaw, dla wygody przytaczamy go jeszcze raz:

- Centrala Sequent 56 bez kartografii
- Reduktor Genius Sequent 56 – 24 i Genius Max z czujnikiem temperatury gazu
- elektrozawór GPL ET98 oraz SUPER WP
- 5,6, i 8 wtryskiwaczy w zależności od ilości cylindrów
- 1 lub 2 listw Rail w zależności od ilości wtryskiwaczy GPL oraz czujnika temperatury gazu w wersji NORMAL lub TURBO.

- filtra FJ1 HE
- przełącznik Sequent 56
- okablowanie dedykowane od ilości wtryskiwaczy
- rurki miedzianej M6
- Przeodu wodnego 16x23
- saszetka montażowa
- przewody gazowe 10x17 i 12x19
- przewody gazowe do wtryskiwaczy 5x10
- saszetka z częściami: dysze, opaski zaciskowe, zaciski do przewodów

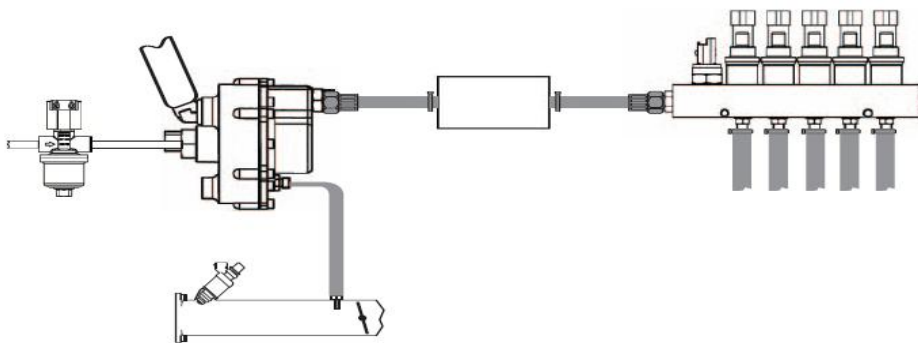
Wyżej opisane zestawy podano tylko tytułem przykładu, BRC posiada ich szeroką gamę i nie miałyby sensu ich tu wszystkich przytaczać. Do każdego schematu mechanicznego przyporządkowano natomiast odpowiedni zestaw po, w którym instalator znajdzie wszystkie niezbędne komponenty instalacji.

Każdy schemat mechaniczny posiada ponadto swój schemat elektryczny, zgodnie z którym wykonuje się poszczególne podłączenia elektryczne.

Rozmieszczenie poszczególnych komponentów mechanicznych na schematach ma charakter tylko przybliżony.

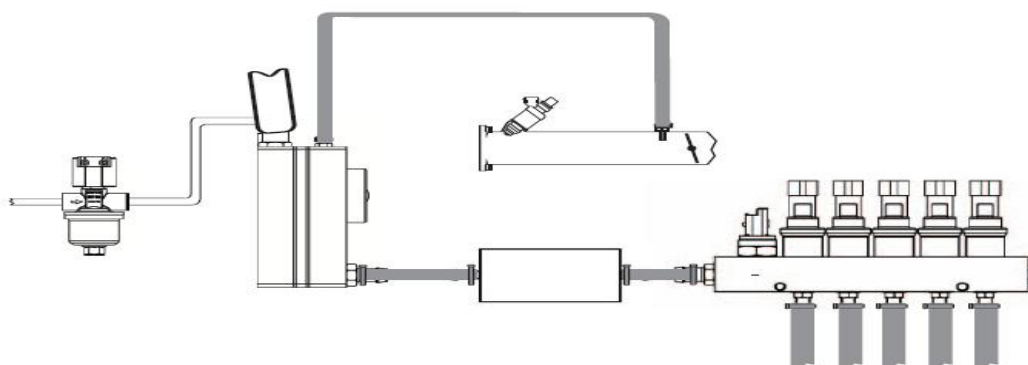
	<p align="center">SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 5 CYLINDROWYCH O MOCY MNIEJSZEJ OD 140 kW</p>		<p align="center">S.M. 1 GPL</p>
---	--	--	--

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>5 cylindrowy o mocy do 100 kW</p>	<p align="center">BRC NORMAL</p>	<p align="center">09SQ20000028G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 01 GPL</p>
<p>5 cylindrowy o mocy od 100 i 140 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000012G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 01 GPL</p>
<p>5 cylindrowy Z DOŁADOWANIEM o mocy 100 do 140 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000013G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p align="center">T.I. 01 GPL</p>



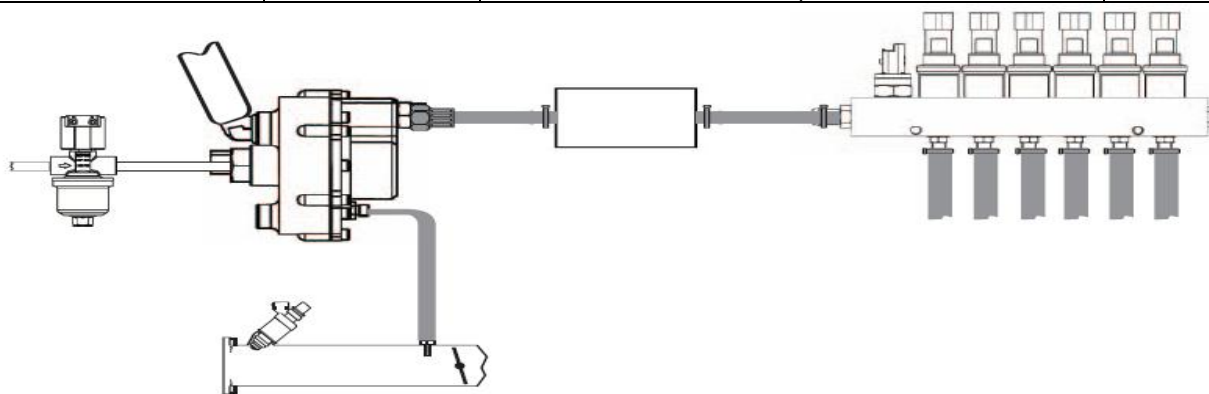
	<p align="center">SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 5 CYLINDROWYCH O MOCY ZAWARTEJ POMIĘDZY 140 - 170 kW</p>		<p align="center">S.M. 2 GPL</p>
---	---	--	--

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>5 cylindrowy o mocy od 140 do 150 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000014G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 02 GPL</p>
<p>5 cylindrowy Z DOŁADOWANIEM o mocy 140 do 170 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000015G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p align="center">T.I. 02 GPL</p>



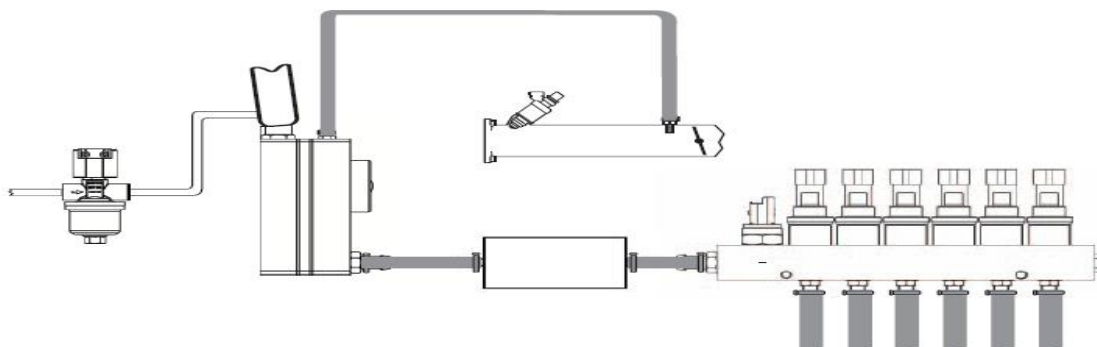
	<p align="center">SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 6 CYLINDR. LINIOWYCH O MOCY MNIEJSZEJ OD 140 kW</p>		<p align="center">S.M. 3 GPL</p>
---	--	--	--

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>6 cylindrowy o mocy do 120 kW</p>	<p align="center">BRC NORMAL</p>	<p align="center">09SQ20000029G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 03 GPL</p>
<p>6 cylindrowy o mocy od 120 do 140 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000016G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 03 GPL</p>
<p>6 cylindrowy Z DOŁADOWANIEM o mocy do 140 kW</p>	<p align="center">BRC NORMAL</p>	<p align="center">09SQ20000017G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p align="center">T.I. 03 GPL</p>



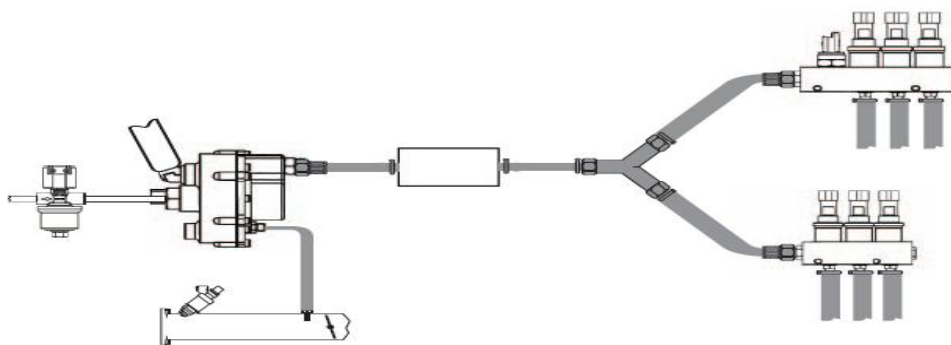
	<p align="center">SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 6 CYLINDR. LINIOWYCH O MOCY ZAWARTEJ POMIĘDZY 140 - 200 kW</p>		<p align="center">S.M. 4 GPL</p>
---	---	--	--

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>6 cylindrowy o mocy od 140 do 170 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000018G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p align="center">T.I. 04 GPL</p>
<p>6 cylindrowy Z DOŁADOWANIEM o mocy 140 do 200 kW</p>	<p align="center">BRC MAX</p>	<p align="center">09SQ20000019G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p align="center">T.I. 04 GPL</p>



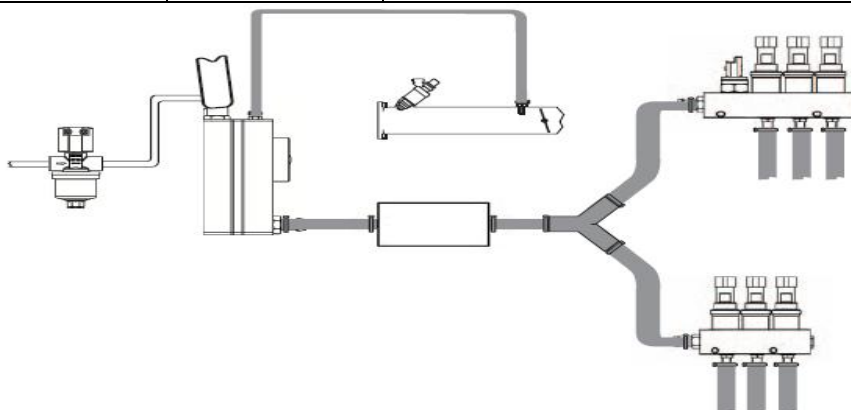
	<p>SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 6 CYLINDR. „V” O MOCY MNIEJSZEJ OD 140 kW</p>		<p>S.M. 5 GPL</p>
---	---	--	----------------------------------

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>6 cylindrowy „V” o mocy do 120 kW</p>	<p>BRC NORMAL</p>	<p>09SQ20000030G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p>T.I. 05 GPL</p>
<p>6 cylindrowy „V” o mocy 120 do 140 kW</p>	<p>BRC MAX</p>	<p>09SQ20000020G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p>T.I. 05 GPL</p>
<p>6 cylindrowy „V” Z DOŁADOWANIEM o mocy do 140 kW</p>	<p>BRC NORMAL</p>	<p>09SQ20000021G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p>T.I. 05 GPL</p>



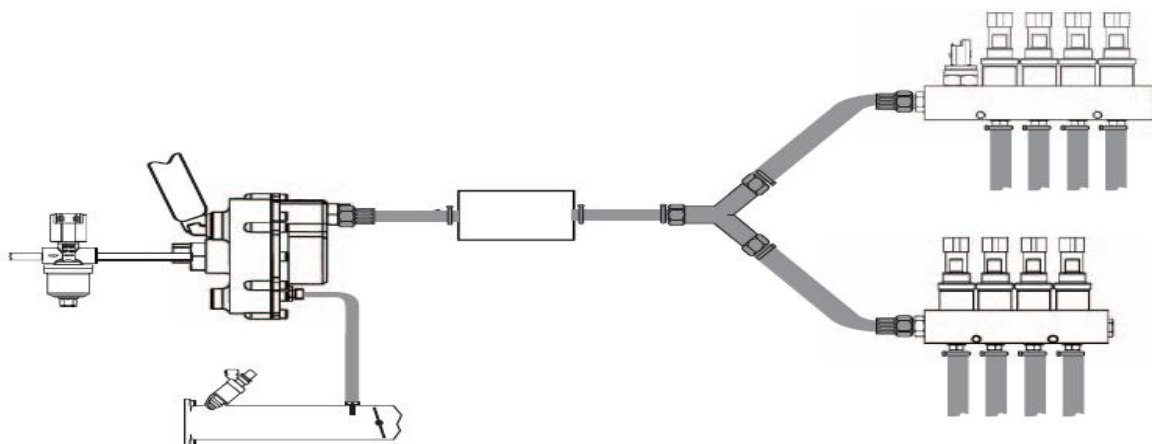
	<p>SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 6 CYLINDR. „V” O MOCY ZAWARTEJ POMIĘDZY 140 - 200 kW</p>		<p>S.M. 6 GPL</p>
---	--	--	----------------------------------

Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
<p>6 cylindrowy „V” o mocy od 140 do 170 kW</p>	<p>BRC MAX</p>	<p>09SQ20000022G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp.</p>	<p>T.I. 06 GPL</p>
<p>6 cylindrowy „V” Z DOŁADOWANIEM o mocy 140 do 200 kW</p>	<p>BRC MAX</p>	<p>09SQ20000023G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp. TURBO</p>	<p>T.I. 06 GPL</p>

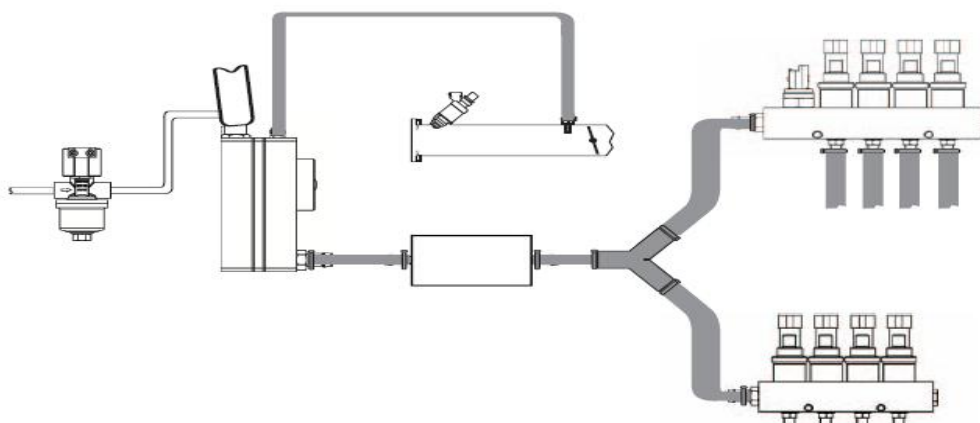


CZAKRAM**SEQUENT 56****CZAKRAM**

	SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 8 CYLINDR. „V” O MOCY MNIEJSZEJ OD 140 kW		S.M. 7 GPL
Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
8 cylindrowy „V” o mocy do 140 kW	BRC NORMAL	09SQ20000024G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.	T.I. 07 GPL
8 cylindrowy „V” Z DOŁADOWANIEM o mocy do 140 kW	BRC NORMAL	09SQ20000025G Geniusz SQ 56 GPL 1500 mbar Elektrozawór super Sensor temp.	T.I. 07 GPL



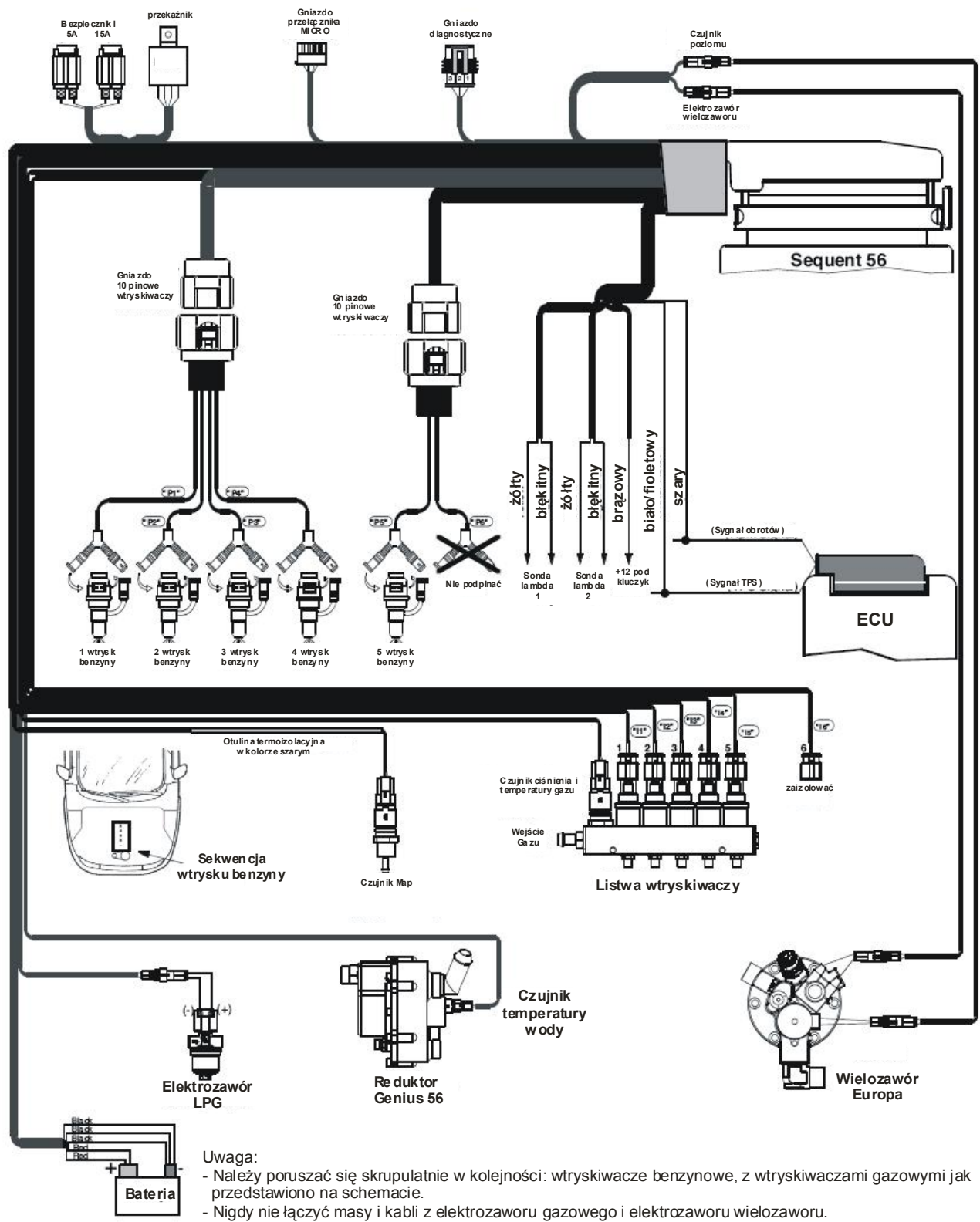
	SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENTA 56 GPL DO POJAZDÓW 8 CYLINDR. „V” O MOCY ZAWARTEJ POMIĘDZY 140 - 200 kW		S.M. 8 GPL
Typ pojazdu	Wtrysk gazowe	Kit	Schematy elektryczne.
8 cylindrowy „V” o mocy od 140 do 200 kW	BRC MAX	09SQ20000026G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp.	T.I. 08 GPL
8 cylindrowy „V” Z DOŁADOWANIEM o mocy 140 do 200 kW	BRC MAX	09SQ20000027G Geniusz MAX SQ 56 GPL Elektrozawór super Sensor temp. TURBO	T.I. 08 GPL





**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO O MOCY DO 140 kW
ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM**

T.I. 01 GPL



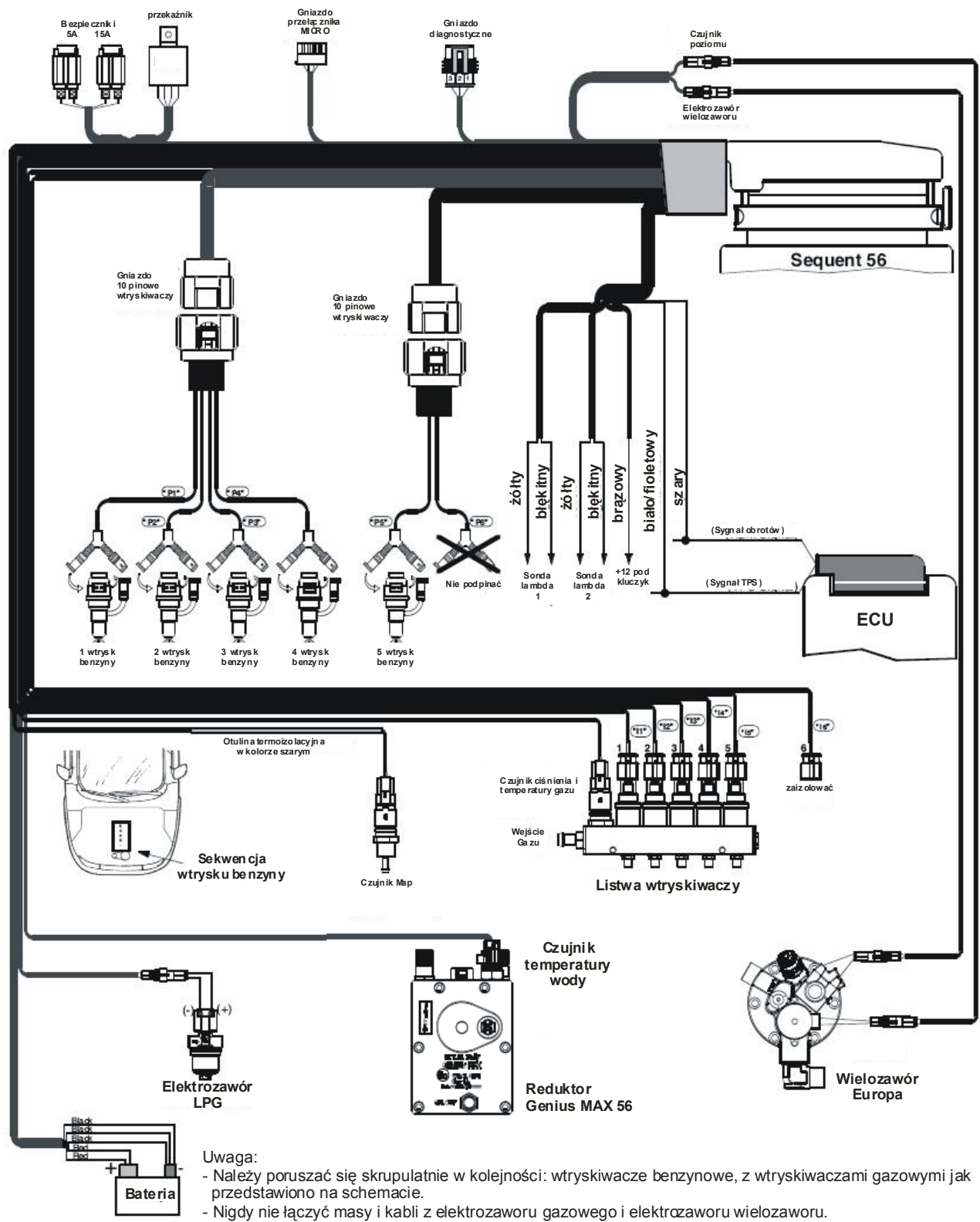
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnostyki z elektrozaworem gazowym z elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć z nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO O MOCY OD 140 kW
DO 170 kW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 02 GPL

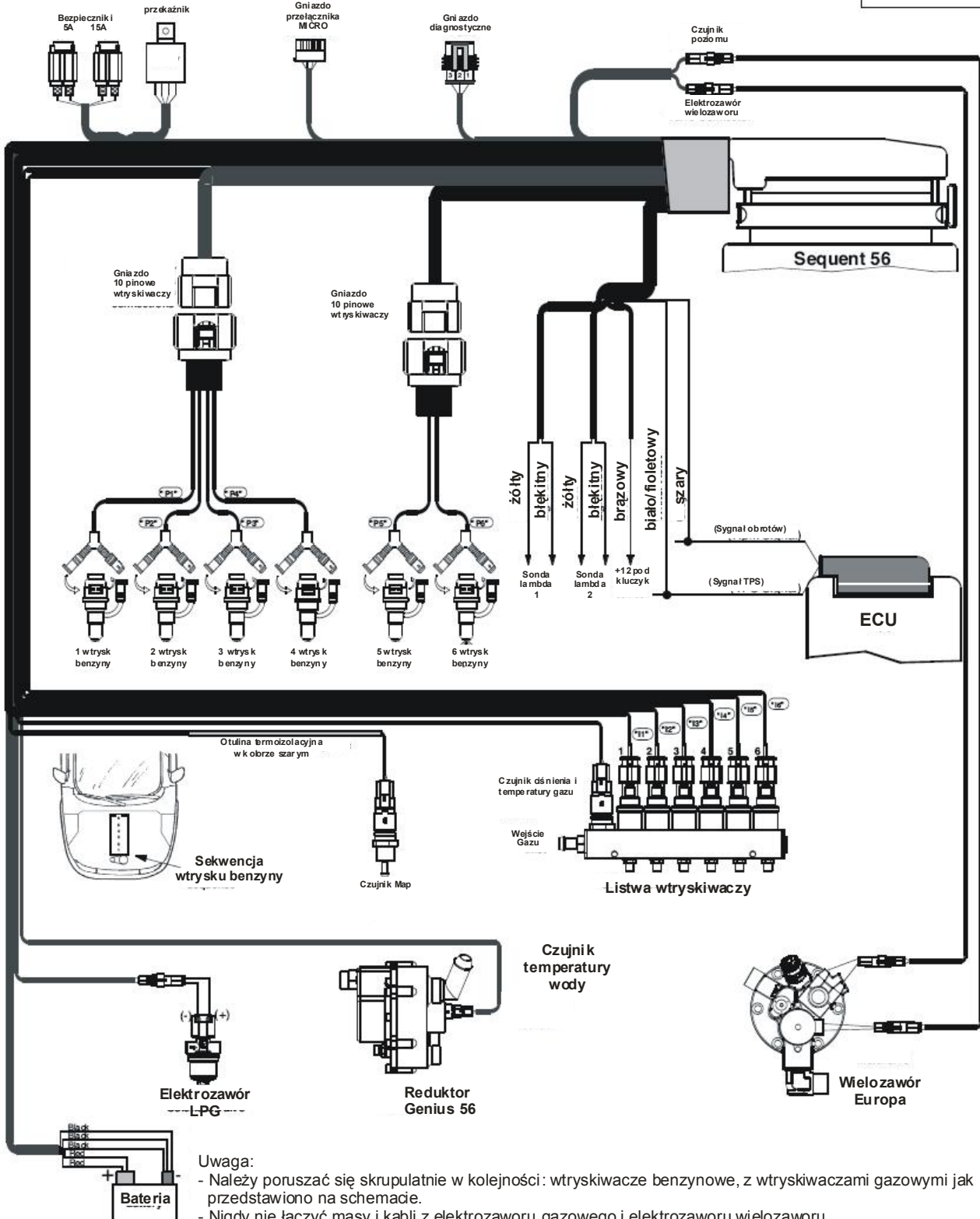


- Uwaga:**
- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
 - Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
 - W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu gazowym i nie łączyć z nimi.
 - nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO O MOCY DO 140 kW
ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 03 GPL



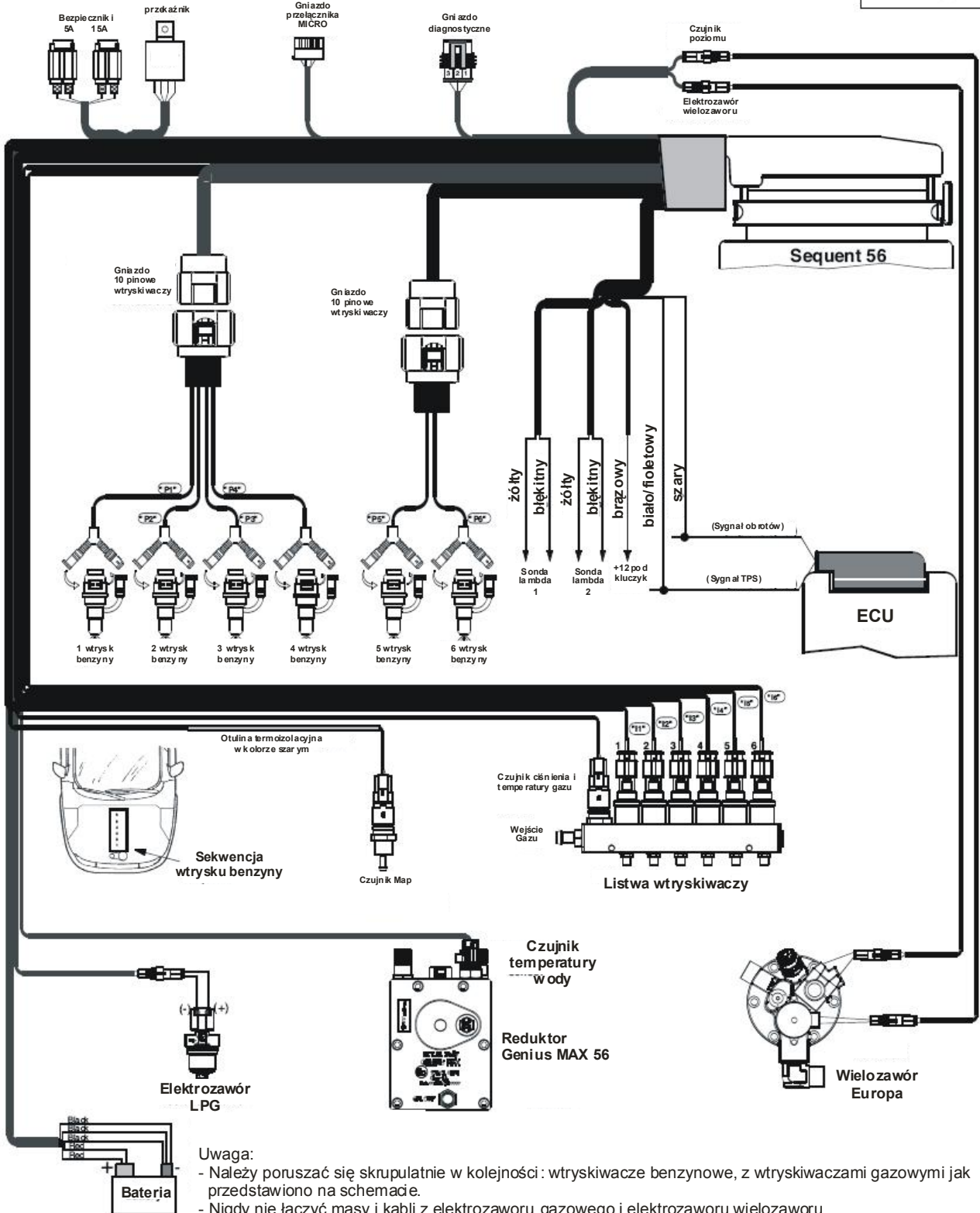
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO O MOCY OD 140 kW
DO 200 kW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 04 GPL



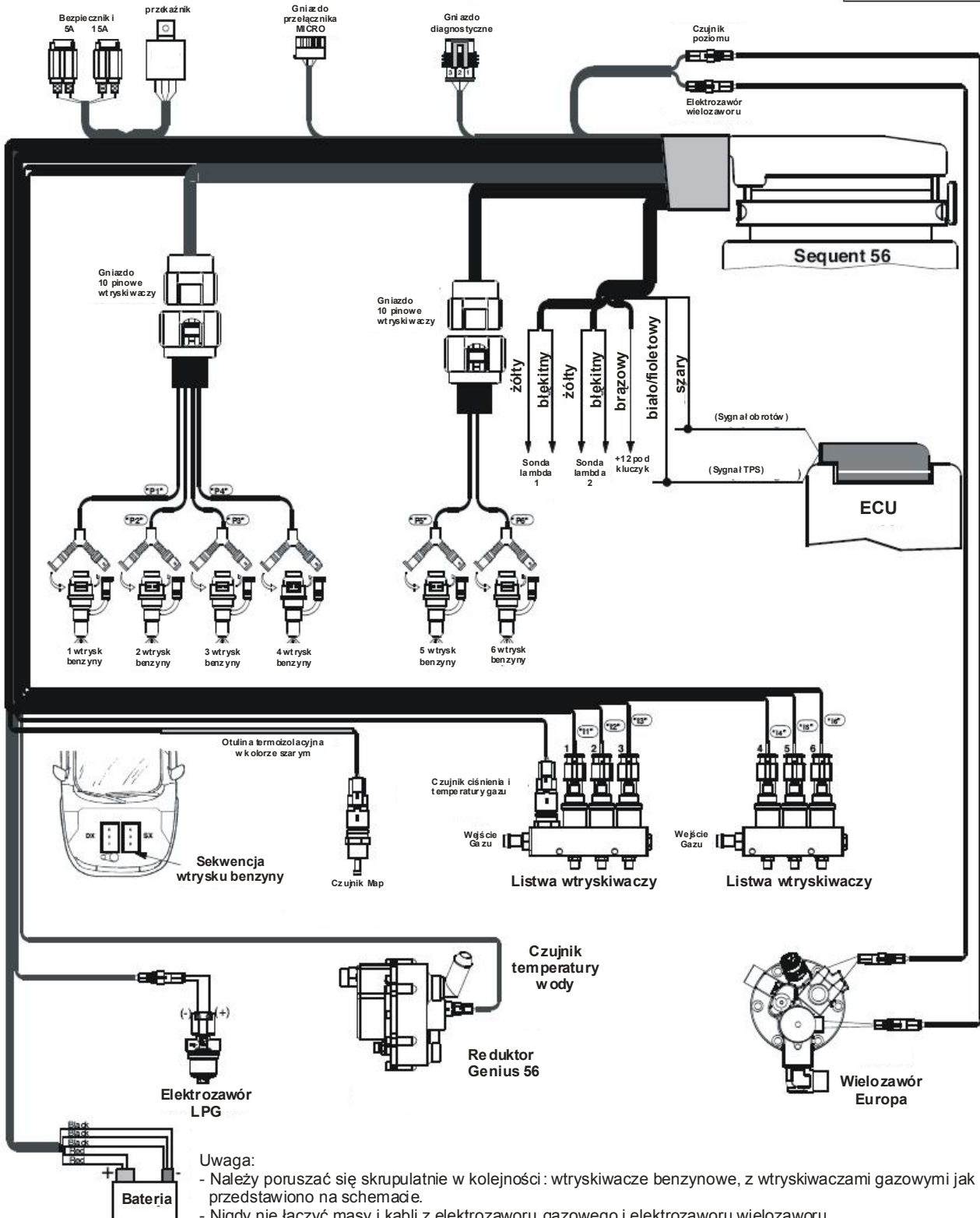
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnostyki z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY DO 140 kW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 05 GPL



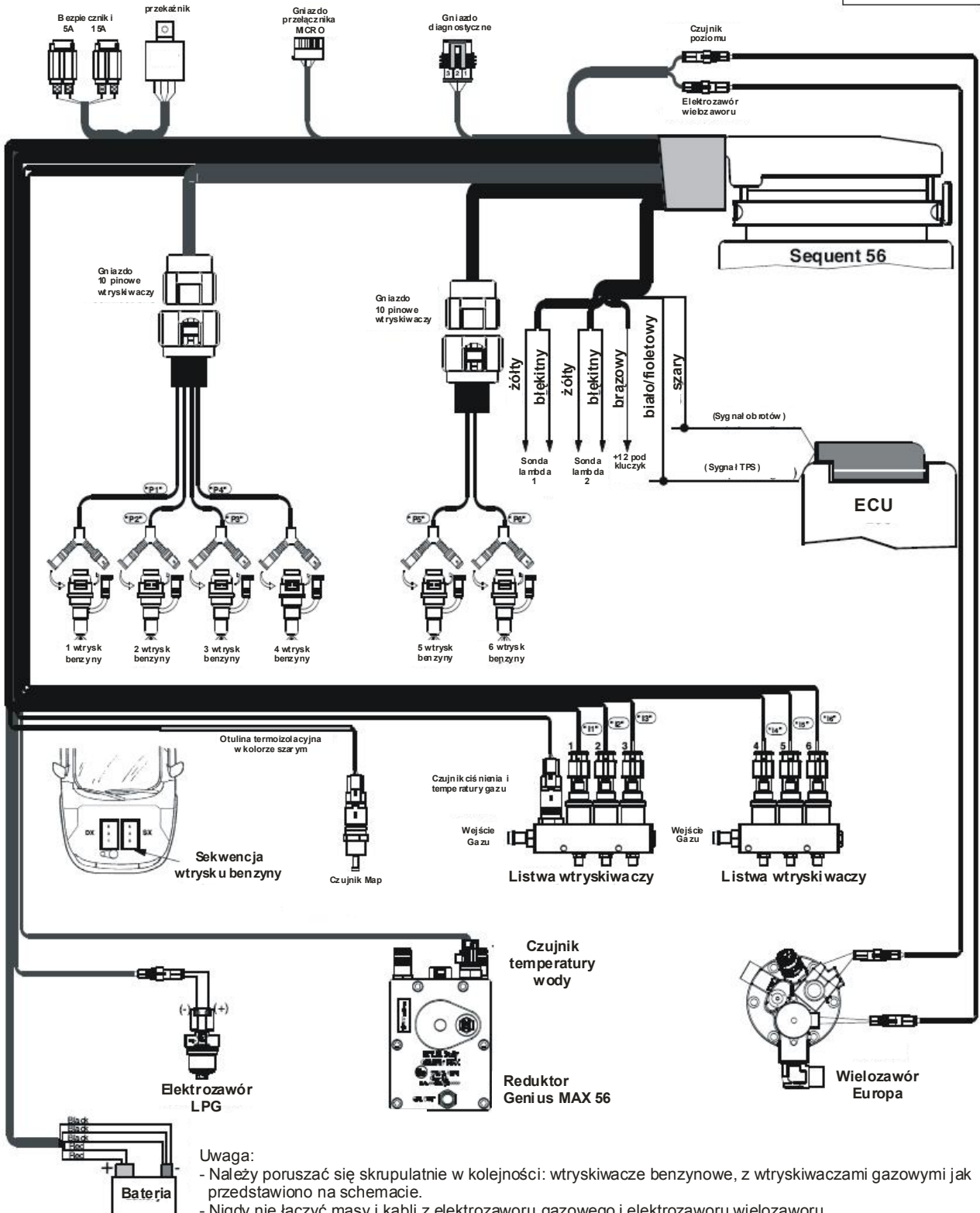
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnostyki z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY DO 140 kW DO 200 kW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 06 GPL



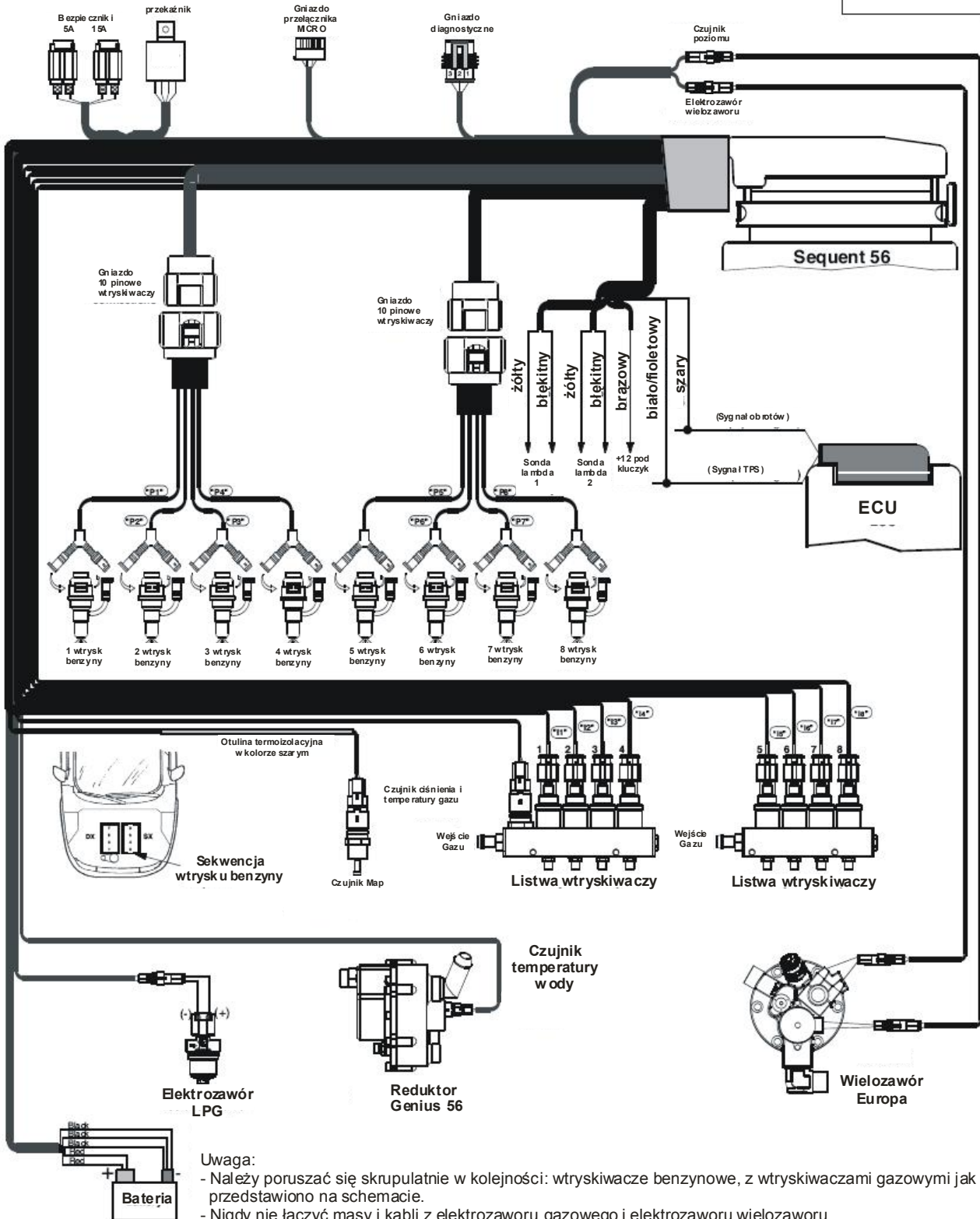
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY OD 140 KW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 07 GPL



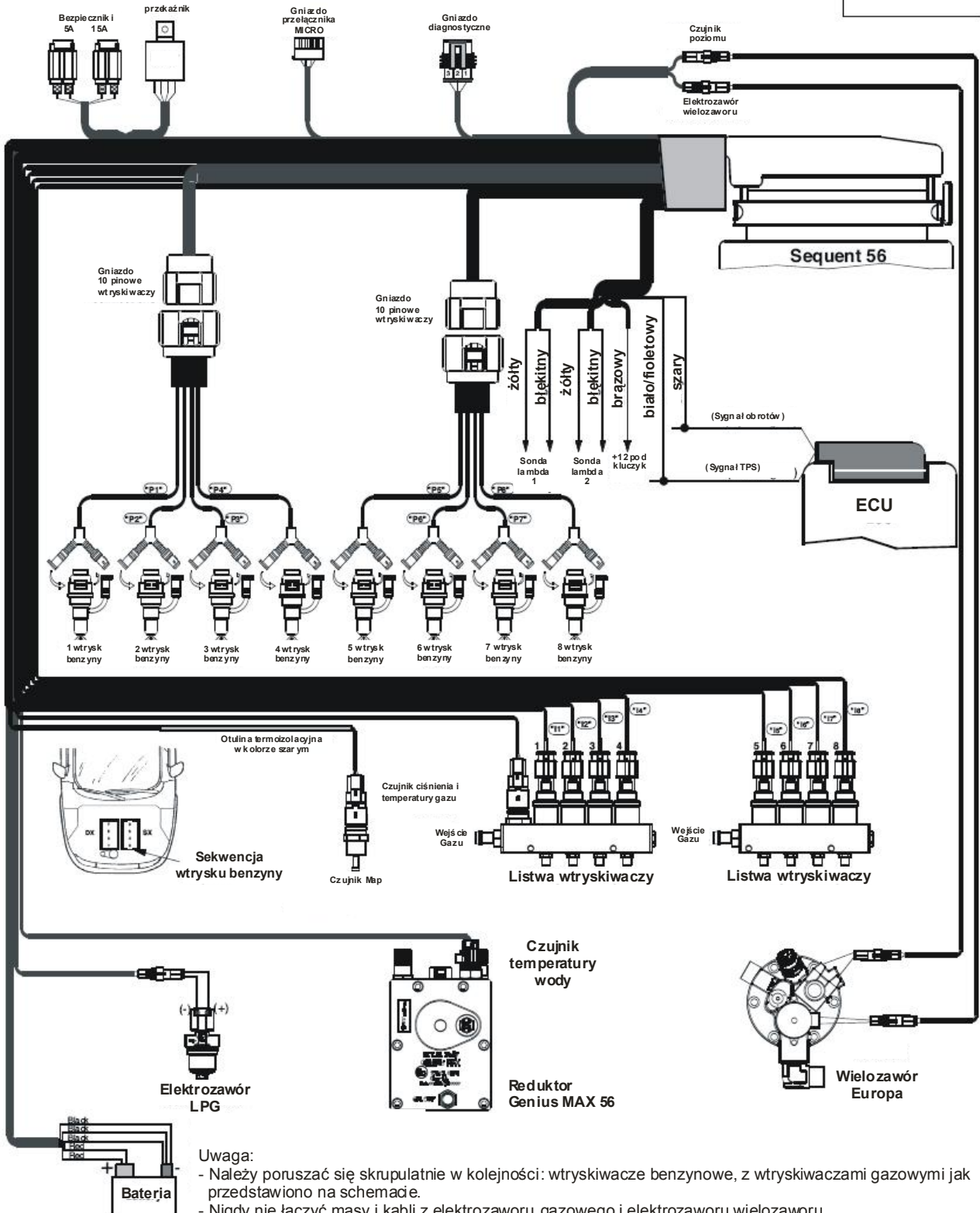
Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następnym o nośności wyższej.



**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT 56 GPL
DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY OD 140 KW DO 200 KW ORAZ Z DOŁADOWANIEM**

T.I. 08 GPL



Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnostyki z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.