



CZAKRAM

Jacek Okoński



Opis dla instalatorów - 1/1
Typy instalacji - 2/3
Opis programowania - 3/3

INFORMACJE PRZYDATNE

Zaleca się zapoznanie z innymi publikacjami BRC na temat systemu SEQUENT.

Typologia montażu.

Obejmuje ogólne schematy elektryczne i montażowe z jakimi może się spotkać instalator. Zależą one od ilości cylindrów, ich rozmieszczenia oraz mocy silnika. Stanowią cenne źródło informacji w przypadku zakładania instalacji gazowej do samochodu bez zestawu dedykowanego.

Podręcznik do programu.

Jest niezbędnym przewodnikiem wszystkich tych, którzy pragną nauczyć się korzystać z systemu SEQUENT za pomocą peceta. Zawiera między innymi informacje na temat tworzenia map, programowania centralki, diagnostyki, konfigurowania funkcjonalnych parametrów systemu. Opisuje działanie zainstalowanego w komputerze programu SEQUENT, który prowadzi użytkownika krok po kroku po poszczególnych jego funkcjach.

Specjalistyczne instrukcje.

Są to instrukcje mechaniczne oraz schematy elektryczne konkretnych samochodów opracowanych w siedzibie BRC. Zawierają szczegółowe informacje zarówno o połączeniach elektrycznych, jak i o rozmieszczeniu poszczególnych komponentów mechanicznych.

samochodowych opracowano zestawy dedykowane ze specjalnymi uchwytami do mocowania, a niekiedy specjalny przełącznik dedykowany dla danego typu samochodu. Kit podstawowy i standardowy dobiera się zgodnie z zaleceniami instrukcji.



Common Rail moduł dla gazu



PREZENTACJA

Niniejszy podręcznik jest bardzo przydatny dla instalatora montującego instalację BRC w samochodzie jeszcze nie posiadającym zestawu dedykowanego opracowanego przez BRC.

W takim przypadku instalator musi umieć dobrać odpowiedni do danego samochodu zestaw podstawowy oraz zestaw standardowy w oparciu o ilość cylindrów silnika i ich rozmieszczenie, o rodzaj oryginalnego zasilania (wolnossące lub z doładowaniem) oraz moc silnika.

W Rozdziale 1 Podręcznika dla Instalatorów podano z czego się składa zestaw podstawowy oraz zestaw standardowy, dla wygody przytaczamy go jeszcze raz:

Zestaw podstawowy GPL:

- 1 centralka FLYSF bez kartografii
- 1 okablowanie
- 1 zwój rurki miedzianej o średnicy 6 lub 8
- 1 reduktor ciśnienia GENIUS SEQUENT GPL z termistorowym czujnikiem temperatury gazu
- 1 filtr z wkładem filtracyjnym gaz „FJ1”
- 1 czujnik ciśnienia P1 MAP lub P1MAP Turbo,
- 1 elektrozawór GPL „ET98 FLY INJ WP”,
- 1 woreczek zawierający śruby, nakrętki, podkładki, złączki, itp.

Zestaw podstawowy Metan:

- 1 centralka FLYSF bez kartografii
- 1 okablowanie
- 1 zwój rurki miedzianej lub stalowej przewód do wody 8x15
- 1 reduktor ciśnienia GENIUS

SEQUENT Metan z termistorowym czujnikiem temperatury gazu

1 filtr z wkładem filtracyjnym gaz „FJ1”

1 czujnik ciśnienia P1 MAP Metan,

1 elektrozawór VMA3/E „WP”,

1 woreczek zawierający śruby, nakrętki, podkładki, złączki, itp.

Zestaw standardowy GPL:

4 (3 lub 6 w zależności od ilości cylindrów) wtryskiwaczy gazowych z odpowiednio ustawionymi dyszami,

1 kolektor paliwa wtryskowego RAIL do wtryskiwaczy z oprzyrządowaniem, przewód do gazu 10x17, przewód do gazu 4x10 do wtryskiwaczy przewód do gazu 4x10 do złączy ciśnieniowych

1 woreczek zawierający niezbędny osprzęt opaski zaciskowe click do przewodów 4x10 i 10x17, opaski zaciskowe do przewodów ciśnieniowych, zatyczkę M8x1 do RAIL.

Naturalnie zarówno zestaw podstawowy, jak i ten standardowy występuje w różnych wersjach. Zestaw podstawowy może się składać z reduktora Genius na 800, 1200 lub 1500 mbar, czujnika ciśnienia P1-MAP lub P1 Map Turbo, elektrozaworu Normal lub Super, itp. W zestawach standardowych może być różna ilość wtryskiwaczy, a kolektor paliwa wtryskowego może mieć różny kształt w zależności od ilości cylindrów i typologii danego samochodu, itp.

Wyżej opisane zestawy podano tylko tytułem przykładu, BRC posiada ich szeroką gamę i nie miałyby sensu ich tu wszystkich przytaczać. Do każdego schematu

Mechanicznego przyporządkowano natomiast odpowiedni zestaw podstawowy i standardowy, w którym instalator znajdzie wszystkie niezbędne komponenty instalacji.

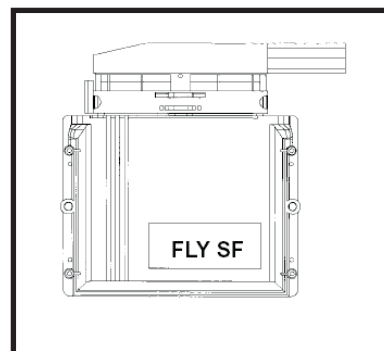
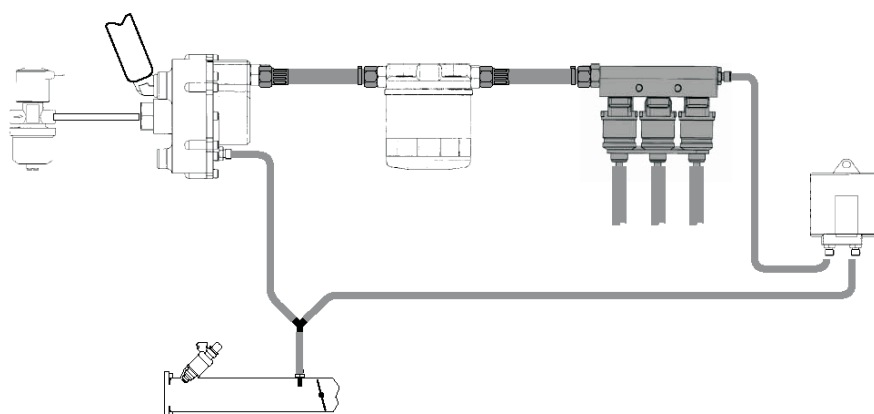
Każdy schemat mechaniczny posiada ponadto swój schemat elektryczny, zgodnie z którym wykonuje się poszczególne podłączenia elektryczne.

Rozmieszczenie poszczególnych komponentów mechanicznych na schematach ma charakter tylko przybliżony. Podstawowe elementy zestawu standardowego zaznaczono na popielato, natomiast zestawu podstawowego na biało.



SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 3 CYLINDROWEGO

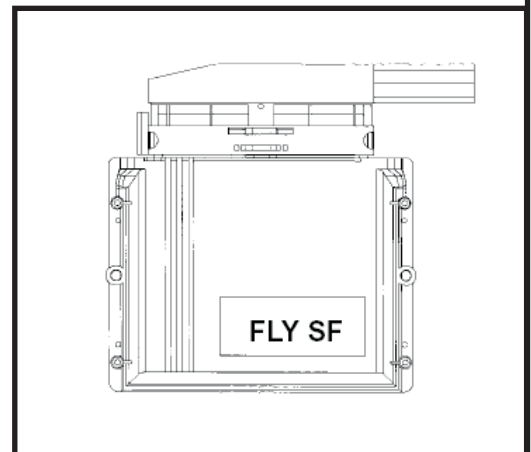
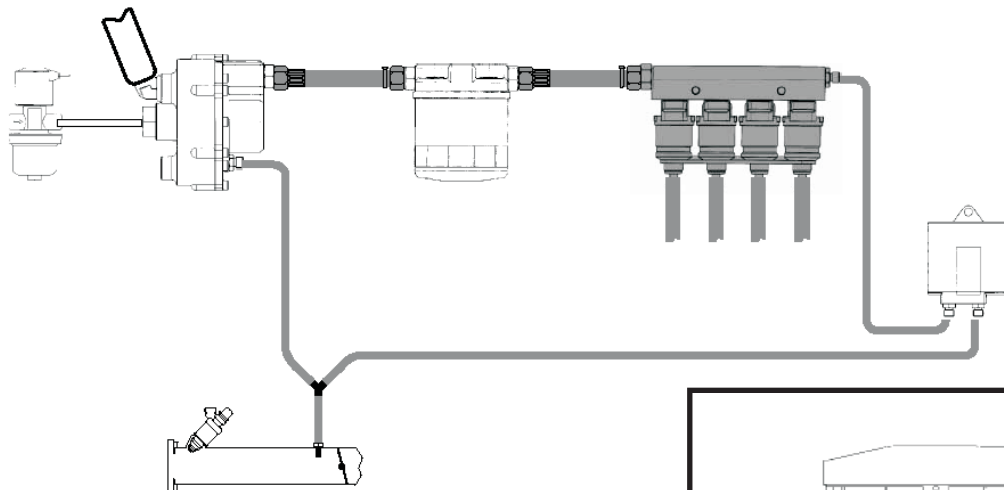
Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
3 cylindrowy	09SQ00001003	09SQ00000001 Genius 800 mbar Elektrozawór Sensor P1-MAP	T.I. 01
3 cylindrowy z doładowaniem	09SQ00001003	09SQ00000014 Genius 800 mbar Elektrozawór Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 01





SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO

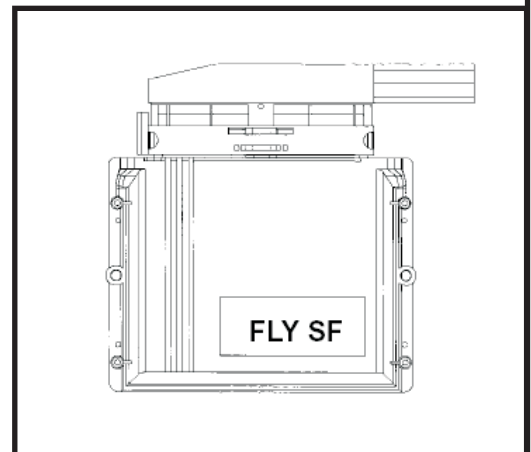
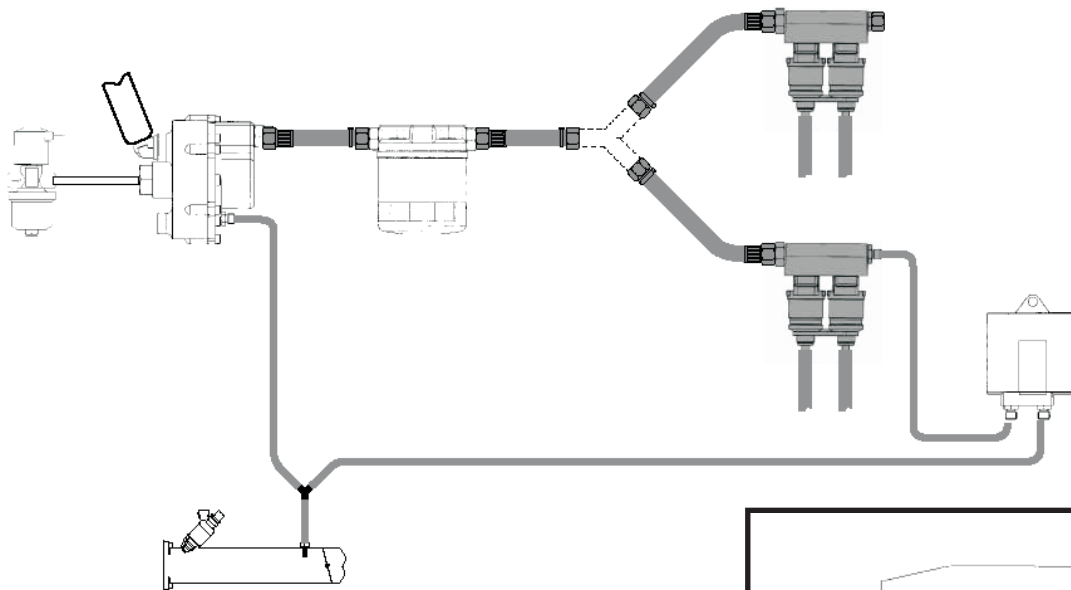
Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
4 cylindrowy minimum do 60 kW	09SQ00001007	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elektrozawór Sensor P1-MAP	T.I. 02
4 cylindrowy do 60kW do 100 kW	09SQ00001008	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elektrozawór Sensor P1-MAP	T.I. 02
4 cylindrowy od 100 kW do 140 kW	09SQ00001008	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 02
4 cylindrowy z doładowaniem	09SQ00001008	09SQ00000005 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 02





SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU BOXER 4 CYLINDROWEGO

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
4 cylindrowy Boxer minimum do 100 kW	09SQ00001002	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elektrozawór Sensor P1-MAP	T.I. 03
4 cylindrowy Boxer od 100 kW do 140 kW	09SQ00001002	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 03
4 cylindrowy Boxer z doładowaniem	09SQ00001002	09SQ00000005 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 03

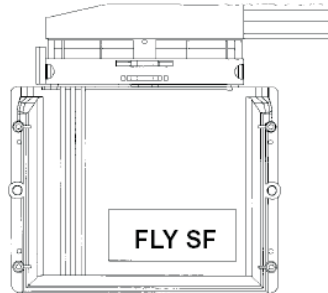
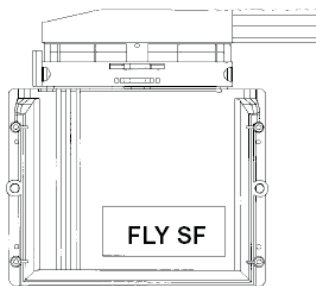
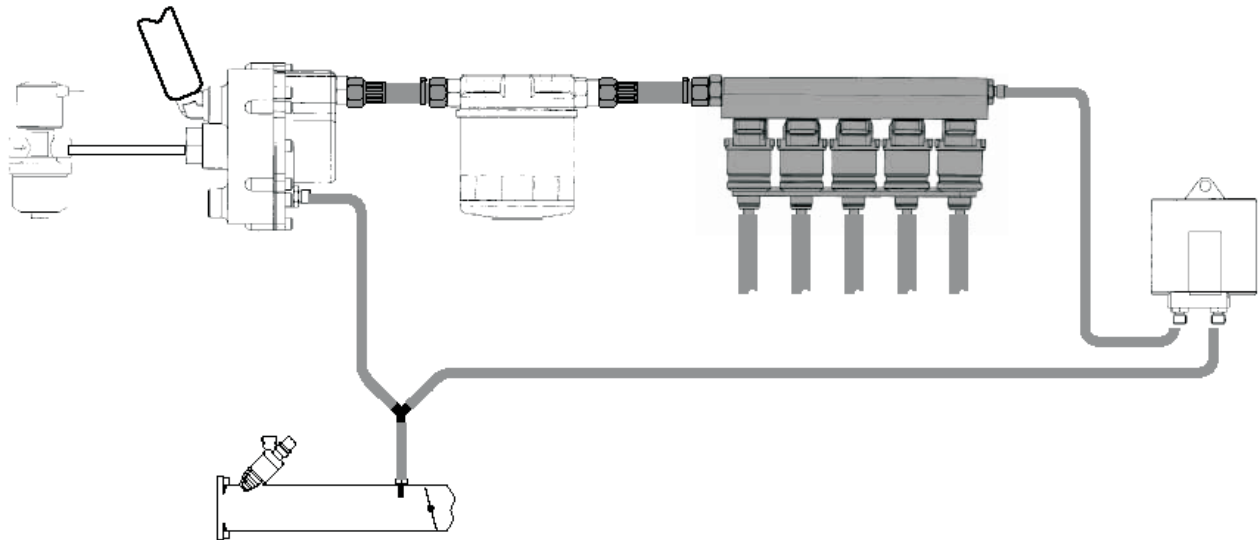


Notka:
Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.

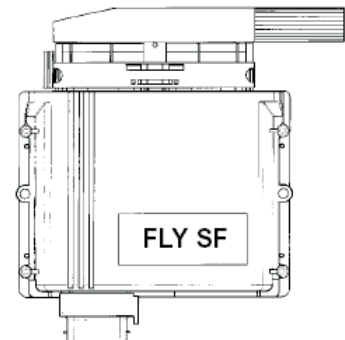


SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
5 cylindrowy minimum do 140 kW	09SQ00001012	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 04
5 cylindrowy z doładowaniem minimum do 140 kW	09SQ00001012	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 04



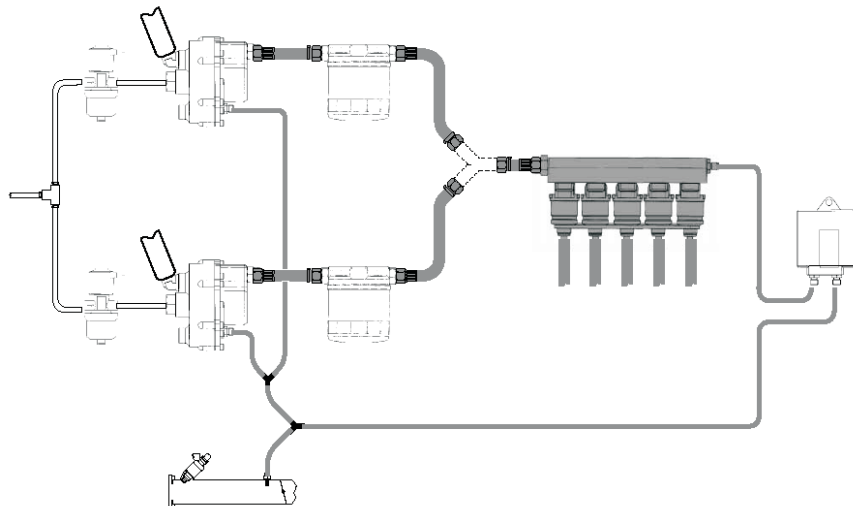
ALTERNATYWA





SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW

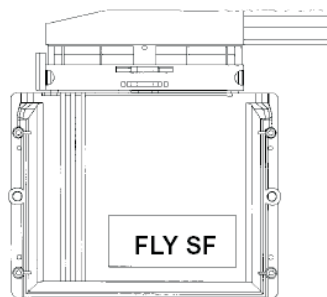
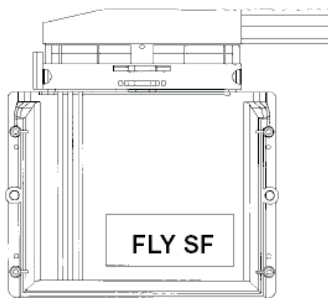
Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
5 cylindrowy o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001012	09SQ00000011 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozawór n 2 Sensor P1-MAP	T.I. 05
5 cylindrowy z doładowaniem o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001012	09SQ00000013 n 2 Genius 1200 mbar n 2 Elektrozawór super n 2 Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 05



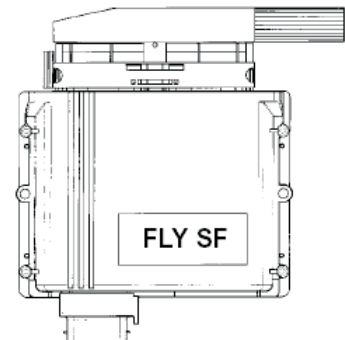
Notka:

Do tego typu schematu mechanicznego nie trzeba stosować czujnika P1-MAP obecnego wewnątrz kitu bazowego o kodzie 09SQ00000011 oraz czujnika P1-MAP Turbo w kicie 09SQ00000013.

Nabywając części zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 0 kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie mechanicznym



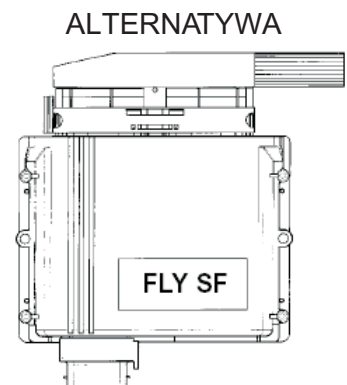
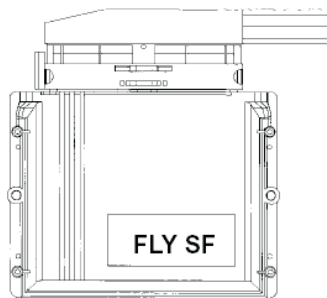
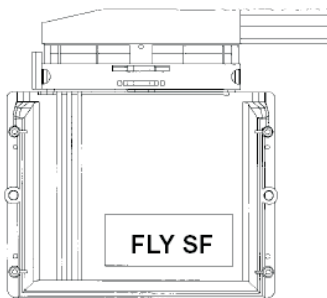
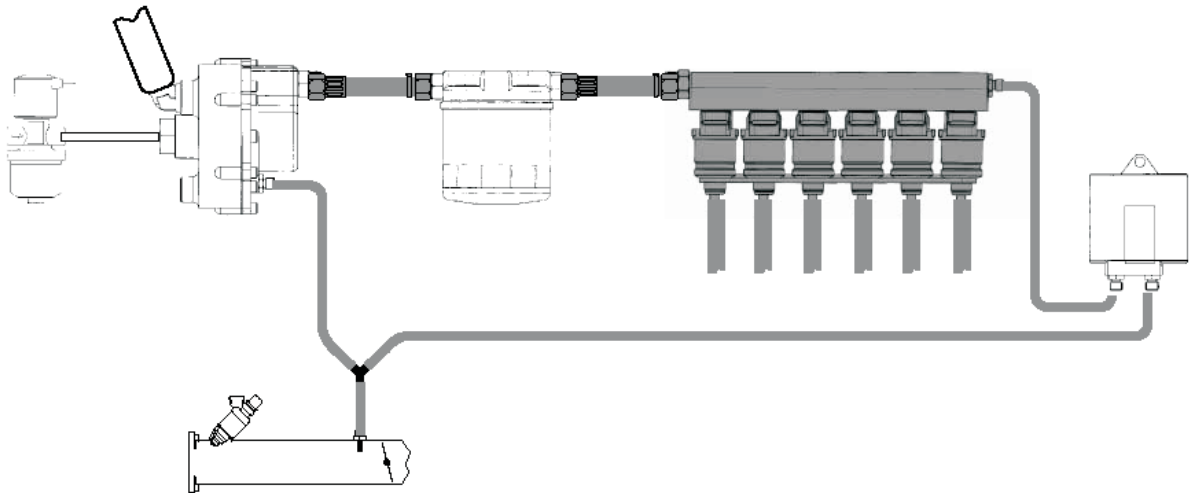
ALTERNATYWA





**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO
O MOCY DO 140 kW**

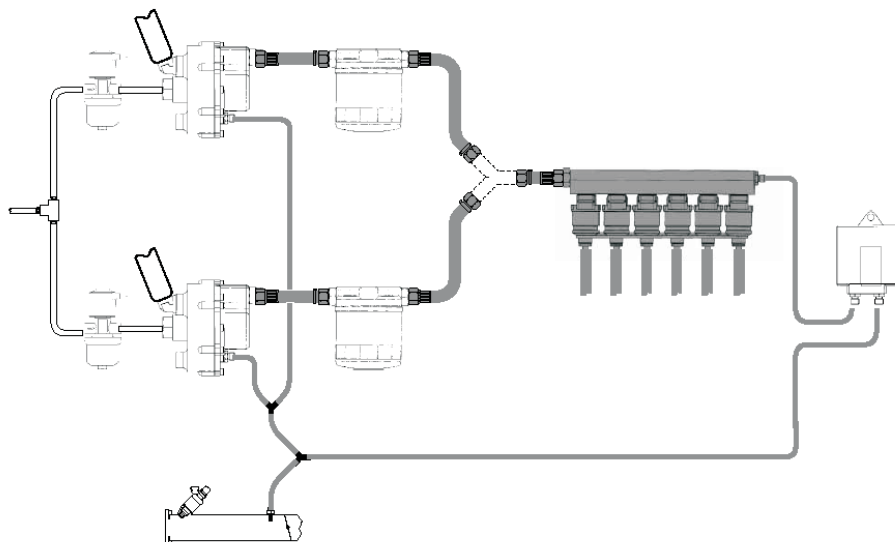
Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
6 cylindrowy o mocy do 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 06
6 cylindrowy z doładowaniem o mocy do 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 06





**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO
O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW**

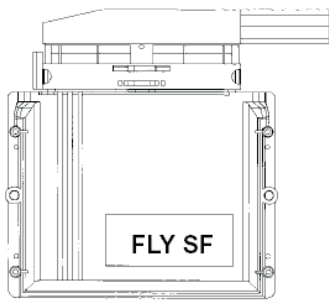
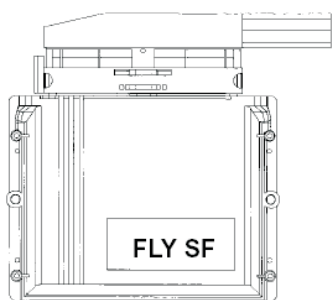
Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
6 cylindrowy o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000011 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozawór n 2 Sensor P1-MAP	T.I. 07
6 cylindrowy z doładowaniem o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001013	09SQ00000013 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozawór super n 2 Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 07



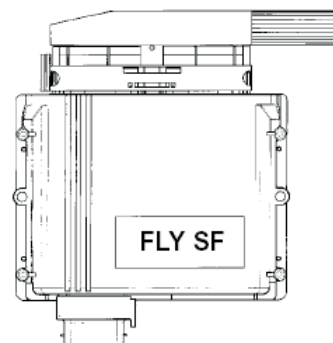
Notka:

Do tego typu schematu mechanicznego nie trzeba stosować czujnika P1-MAP obecnego wewnątrz kitu bazowego o kodzie 09SQ00000011 oraz czujnika P1-MAP Turbo w kicie 09SQ00000013.

Nabywając części zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 0 kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie mechanicznym



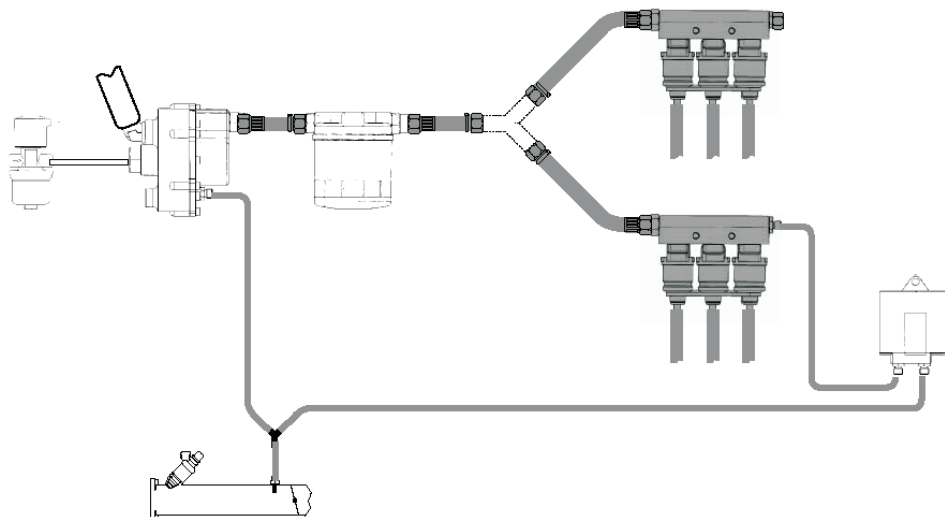
ALTERNATYWA





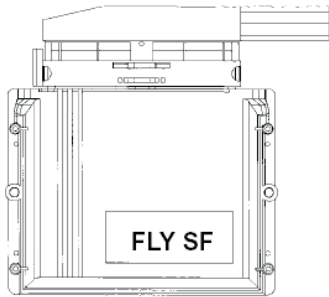
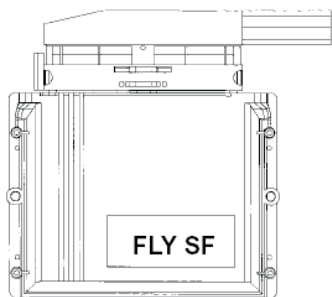
**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY DO 140 kW**

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
6 cylindrowy "V" o mocy do 140 kW	09SQ00001006	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 08
6 cylindrowy "V" z doładowaniem o mocy do 140 kW	09SQ00001006	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 08

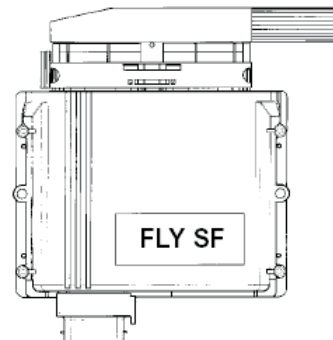


Notka:

Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.



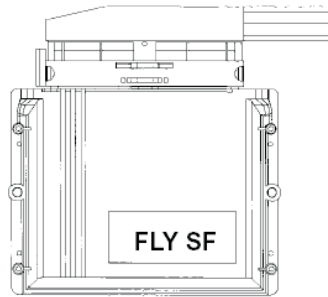
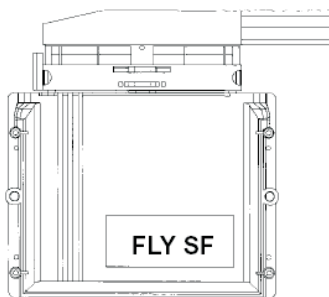
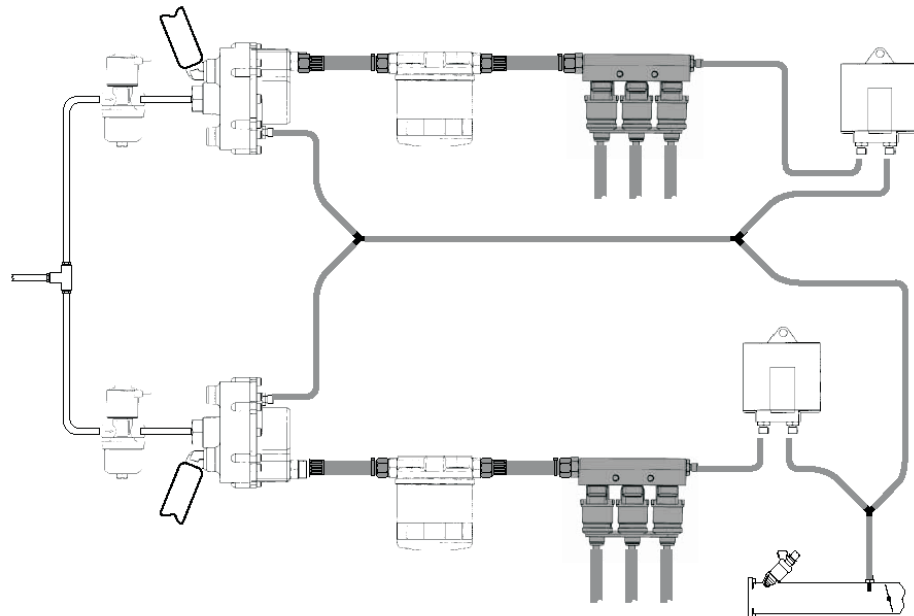
ALTERNATYWA



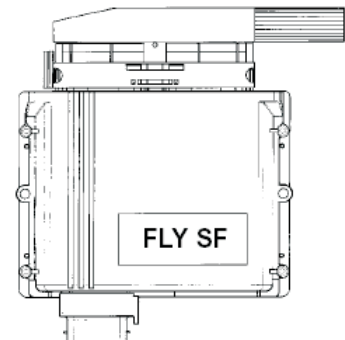


**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ DO 140 kW**

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
6 cylindrowy "V" o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001006	09SQ00000011 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozwór n 2 Sensor P1-MAP	T.I. 09
6 cylindrowy "V" z doładowaniem o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001006	09SQ00000013 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozwór super n 2 Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 09



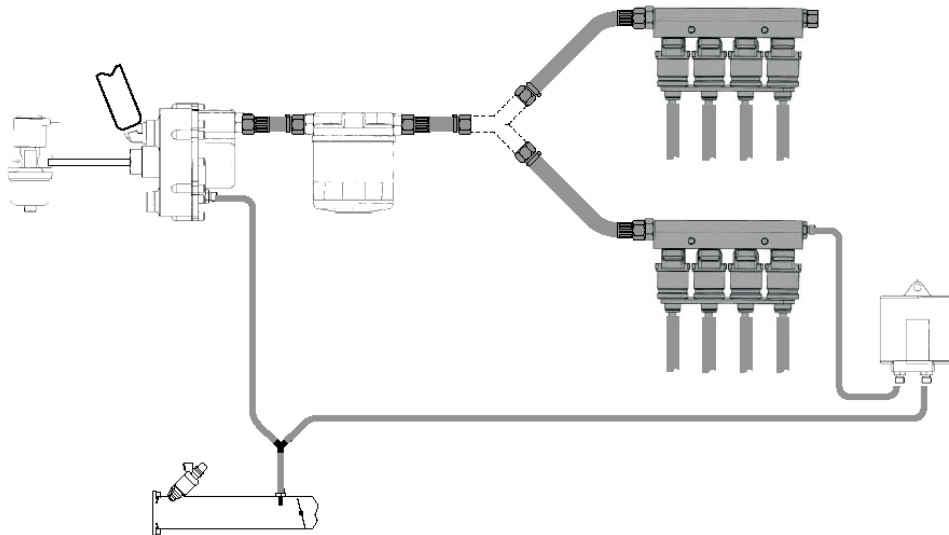
ALTERNATYWA





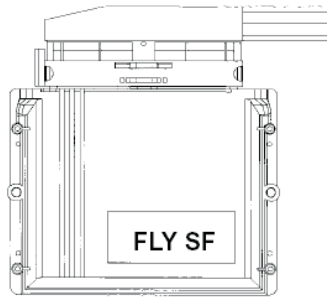
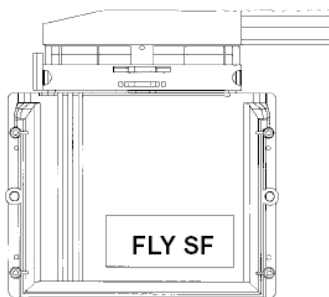
**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY DO 140 kW**

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
8 cylindrowy "V" o mocy do 140 kW	09SQ00001010	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP	T.I. 10
8 cylindrowy "V" z doładowaniem o mocy do 140 kW	09SQ00001010	09SQ00000013 Genius 1500 mbar Elektrozawór super Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 10

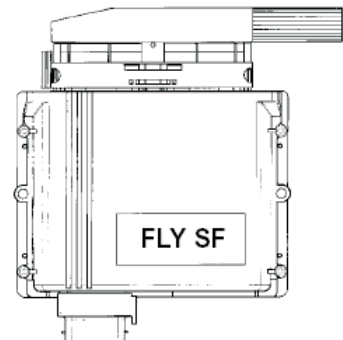


Notka:

Nabywając części, zastosować "Y" do przewodu gazowego 10x17 o kodzie 08FJ99000100 przedstawiony na schemacie.



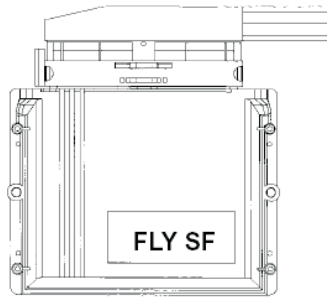
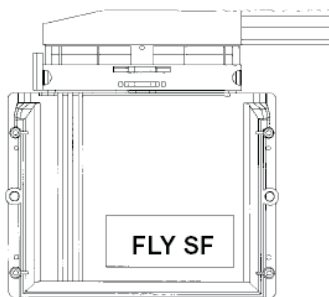
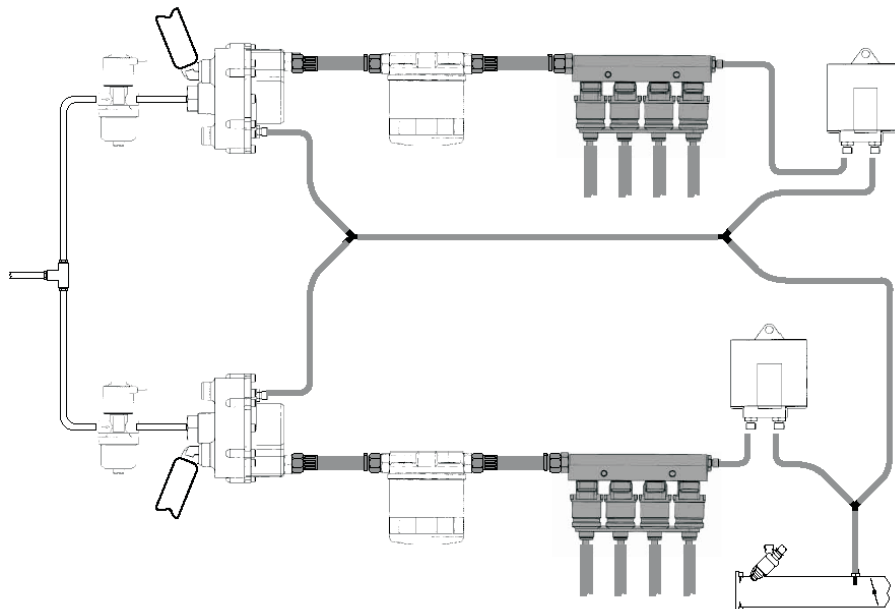
ALTERNATYWA



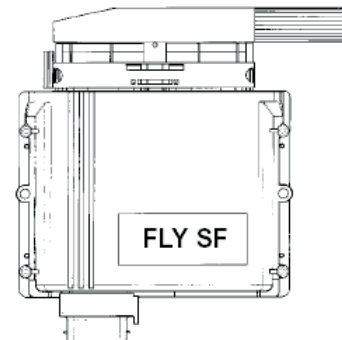


**SCHEMAT MECHANICZNY SEQUENT GPL
DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO "V"
O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ DO 140 kW**

Typ pojazdu	Kit Standard	Kit Base	Schem. elektr.
8 cylindrowy "V" o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001010	09SQ00000011 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozawór super n 2 Sensor P1-MAP	T.I. 11
8 cylindrowy "V" z doładowaniem o mocy większej lub równej do 140 kW	09SQ00001010	09SQ00000013 n 2 Genius 1500 mbar n 2 Elektrozawór super n 2 Sensor P1-MAP Turbo	T.I. 11

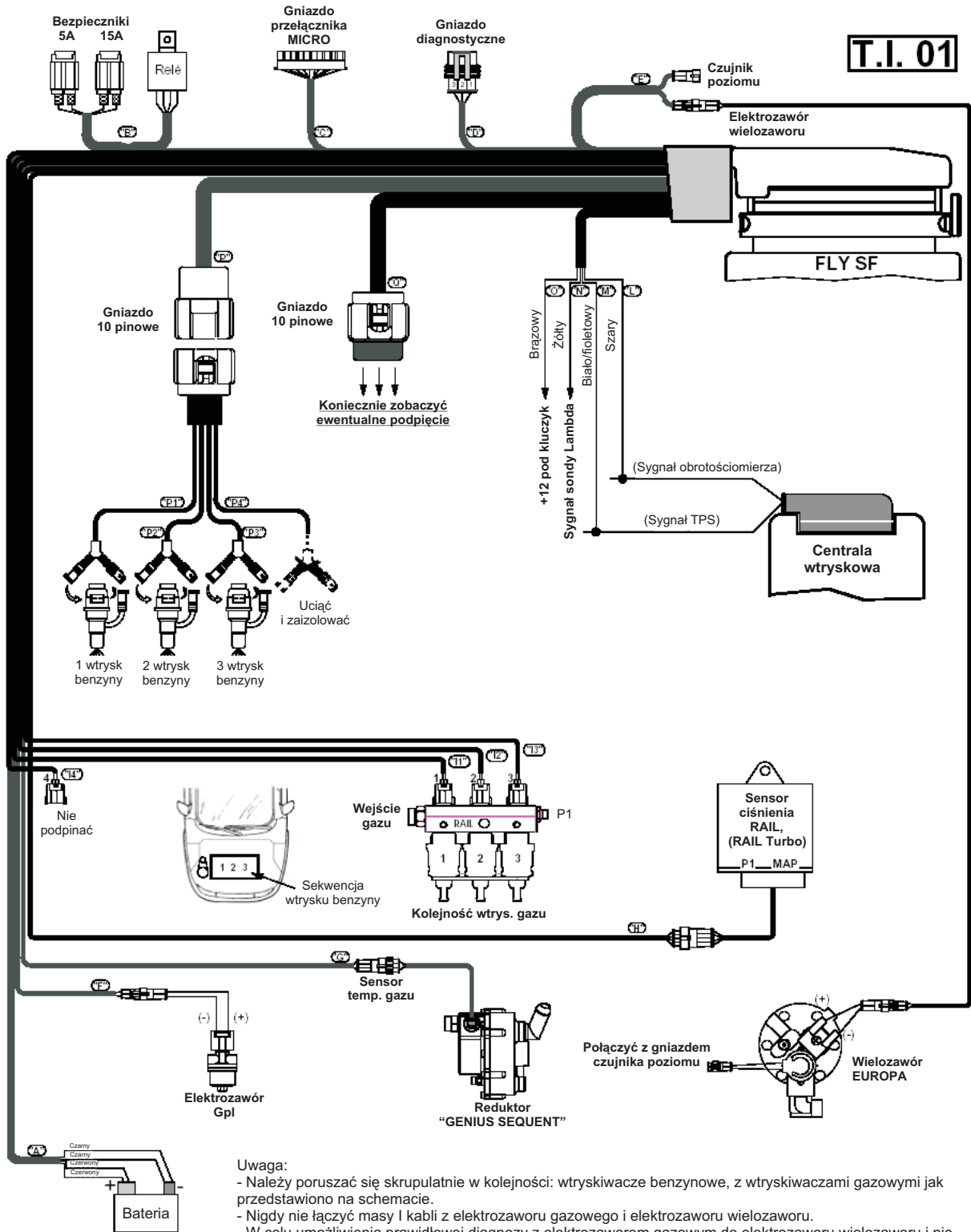


ALTERNATYWA



SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 3 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM

T.I. 01

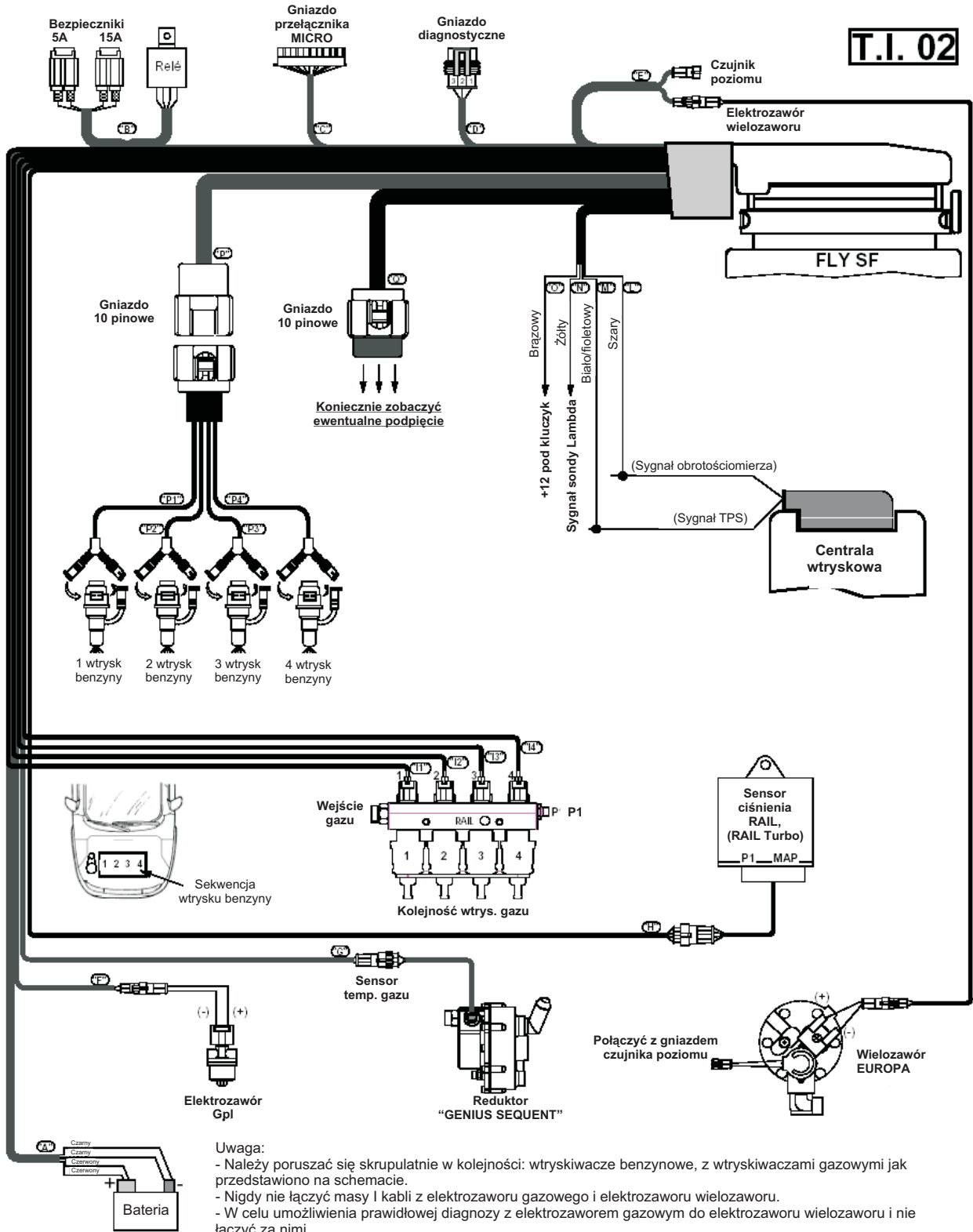


Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozapowr gazowego i elektrozapowr wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozapowrem gazowym do elektrozapowr wielozaworu i nie łączyć za nimi
- nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO ORAZ Z DOŁĄDOWANIEM

T.I. 02



Uwaga:
 - Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
 - Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektroaworu gazowego i elektroaworu wielozaworu.
 - W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektroaworem gazowym do elektroaworem wielozaworu i nie łączyć za nimi
 - nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 4 CYLINDROWEGO BOXER ORAZ Z DOŁADOWANIEM

T.I. 03

