



## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY DO 140 KW.



### T.I. 04

Bezpiecznik 15A

Bezpiecznik 5A

Przełącznik MICRO

Gniazdo Diagnostyczne

Czujnik poziomu

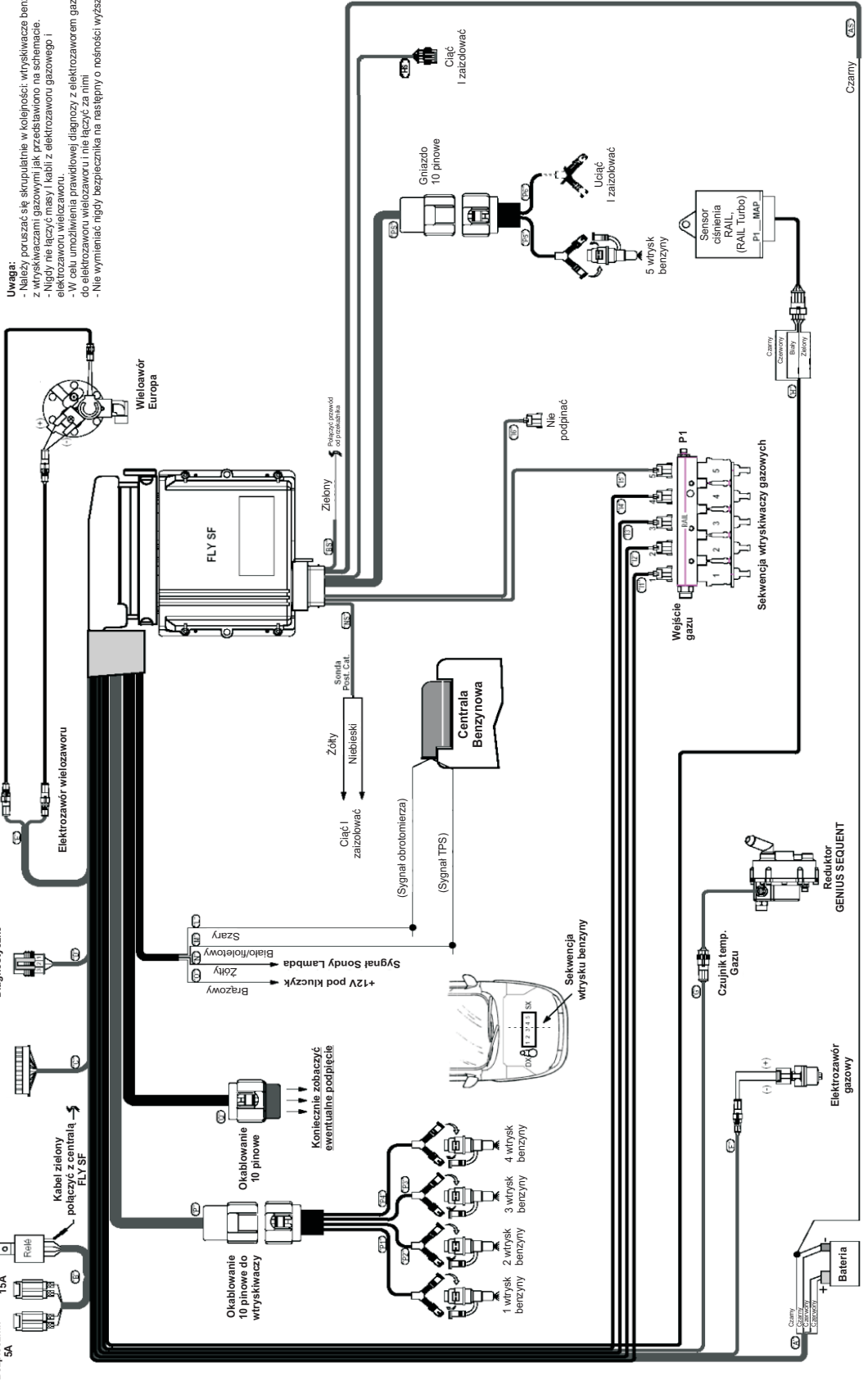
Elektrozawór wielozaworu

Wielozawór Europa

### T.I. 04

Uwaga:

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaaworu gazowego i elektrozaaworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaaworem gazowym do elektrozaaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi
- Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

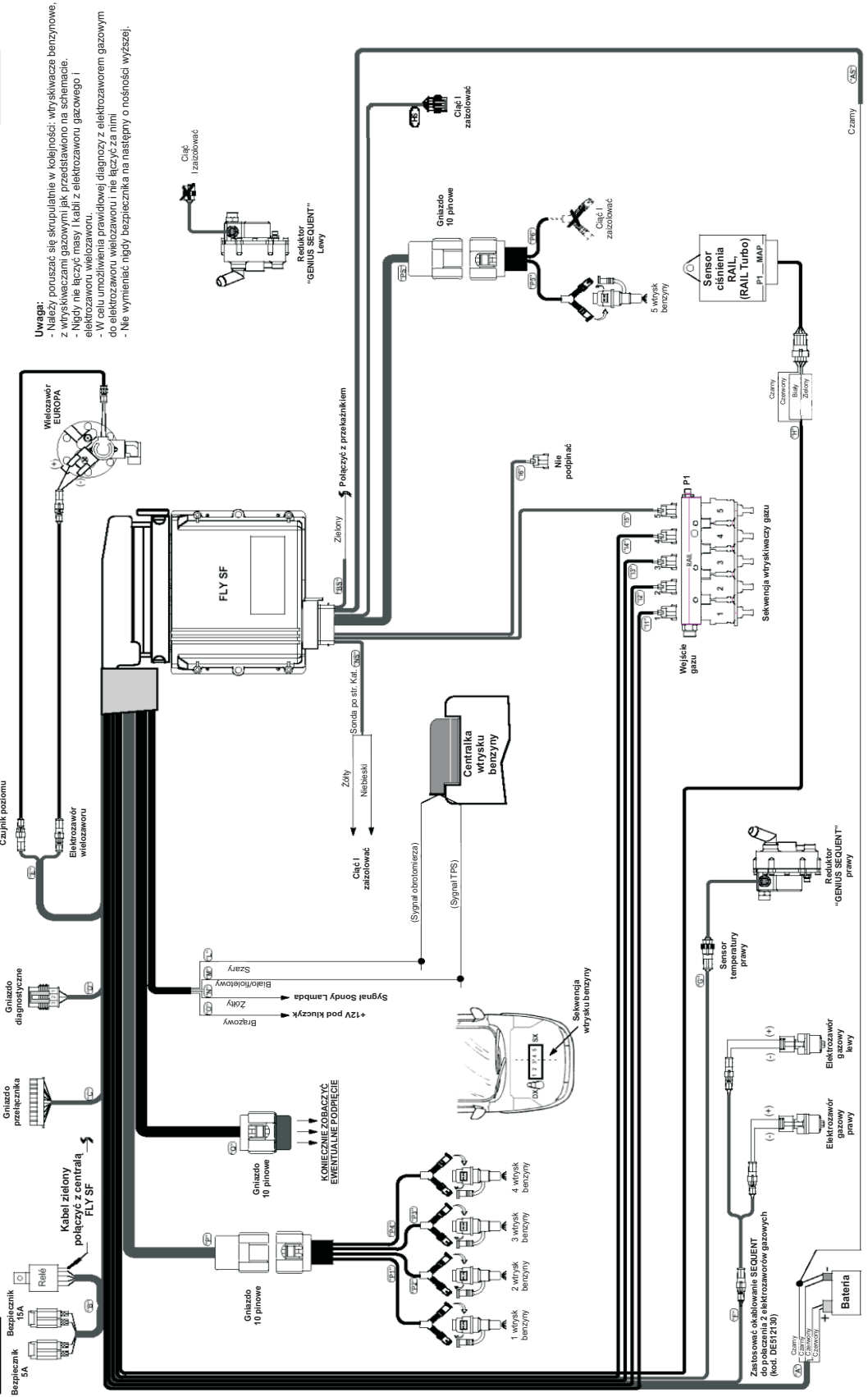




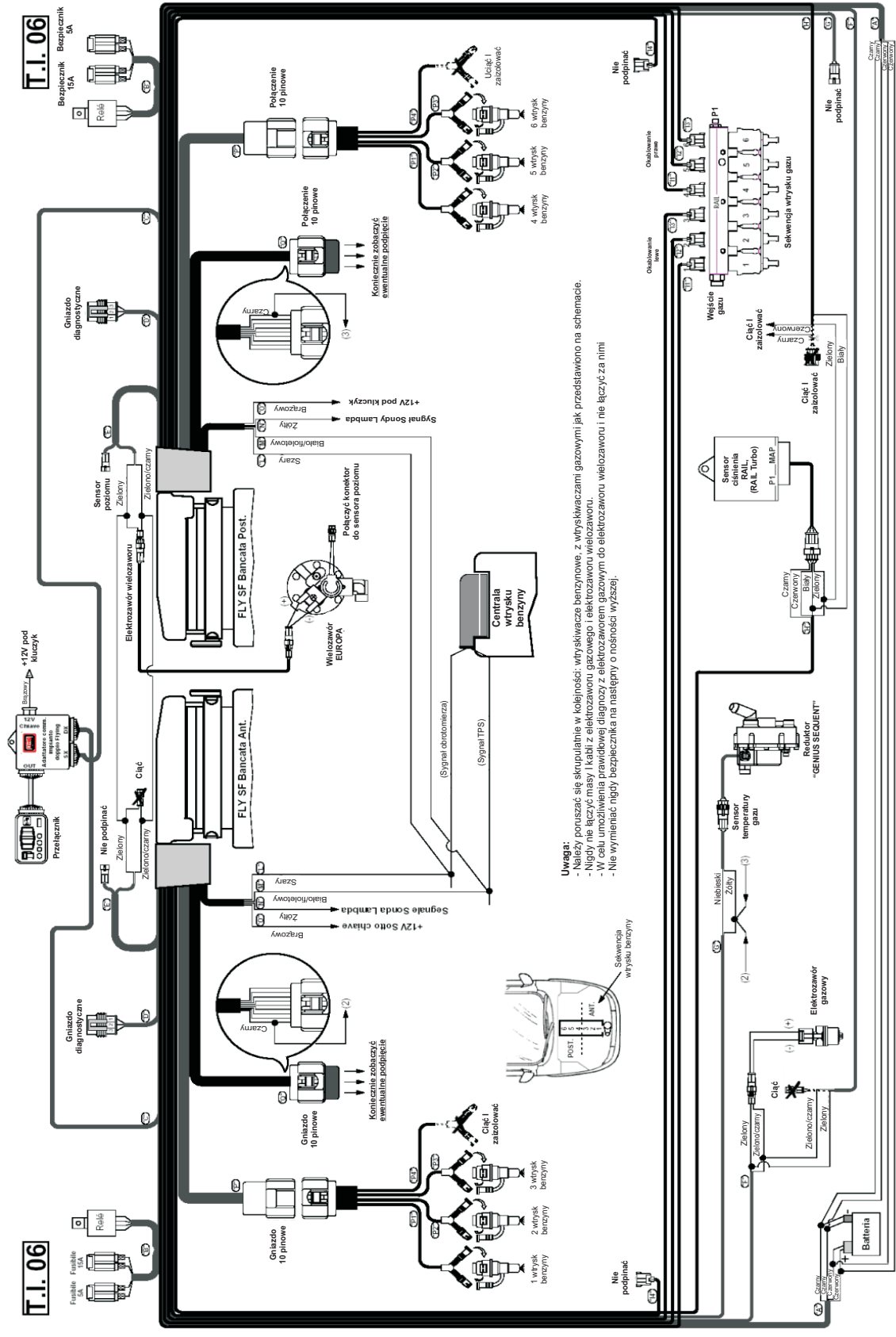
## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 5 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY WYŻSZEJ LUB RÓWNEJ 140 KW.

**T.I. 05**

**T.I. 05**



## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY DO 140 KW.



## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY DO 140 kW.

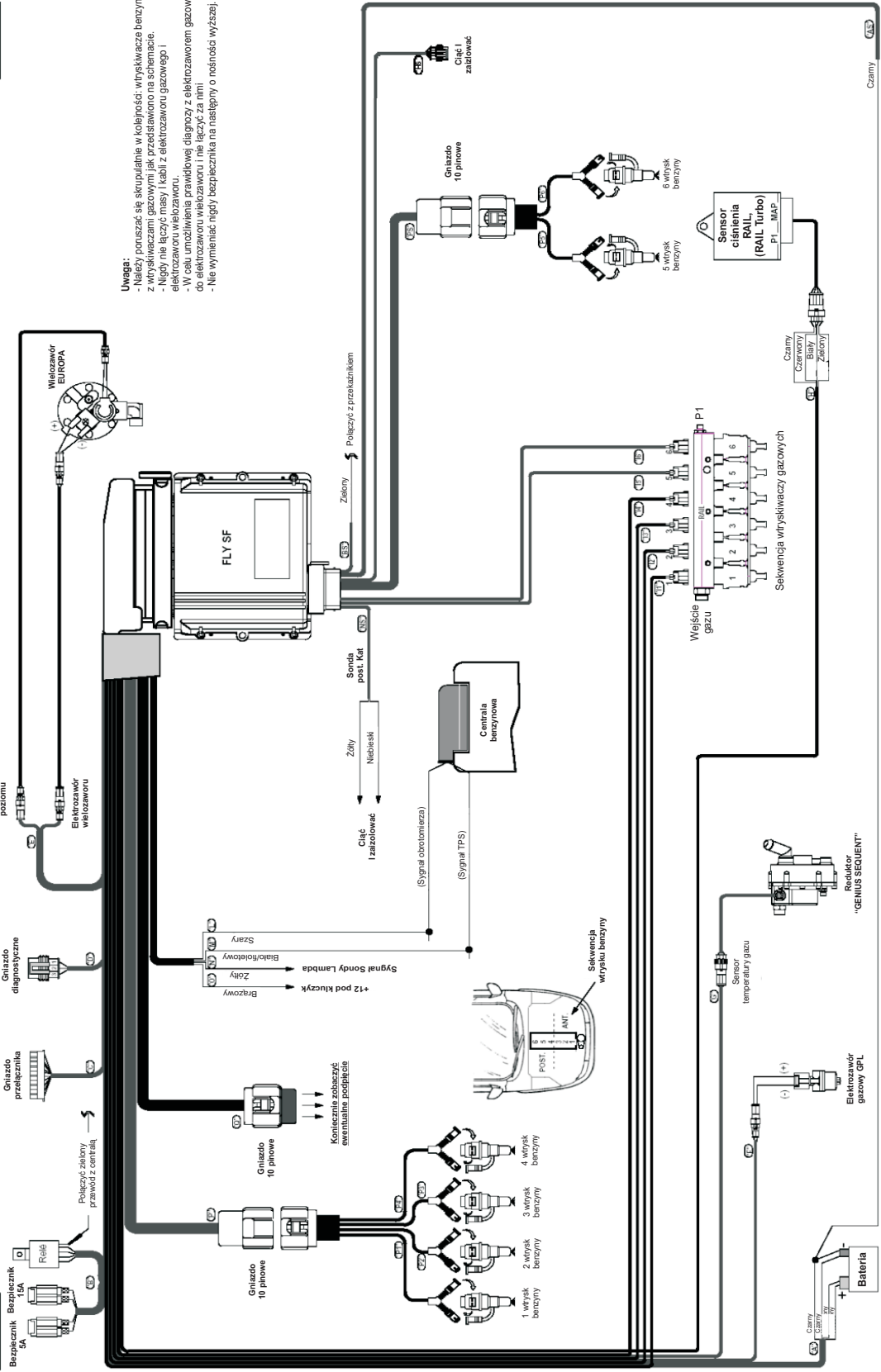


**T.I. 06**

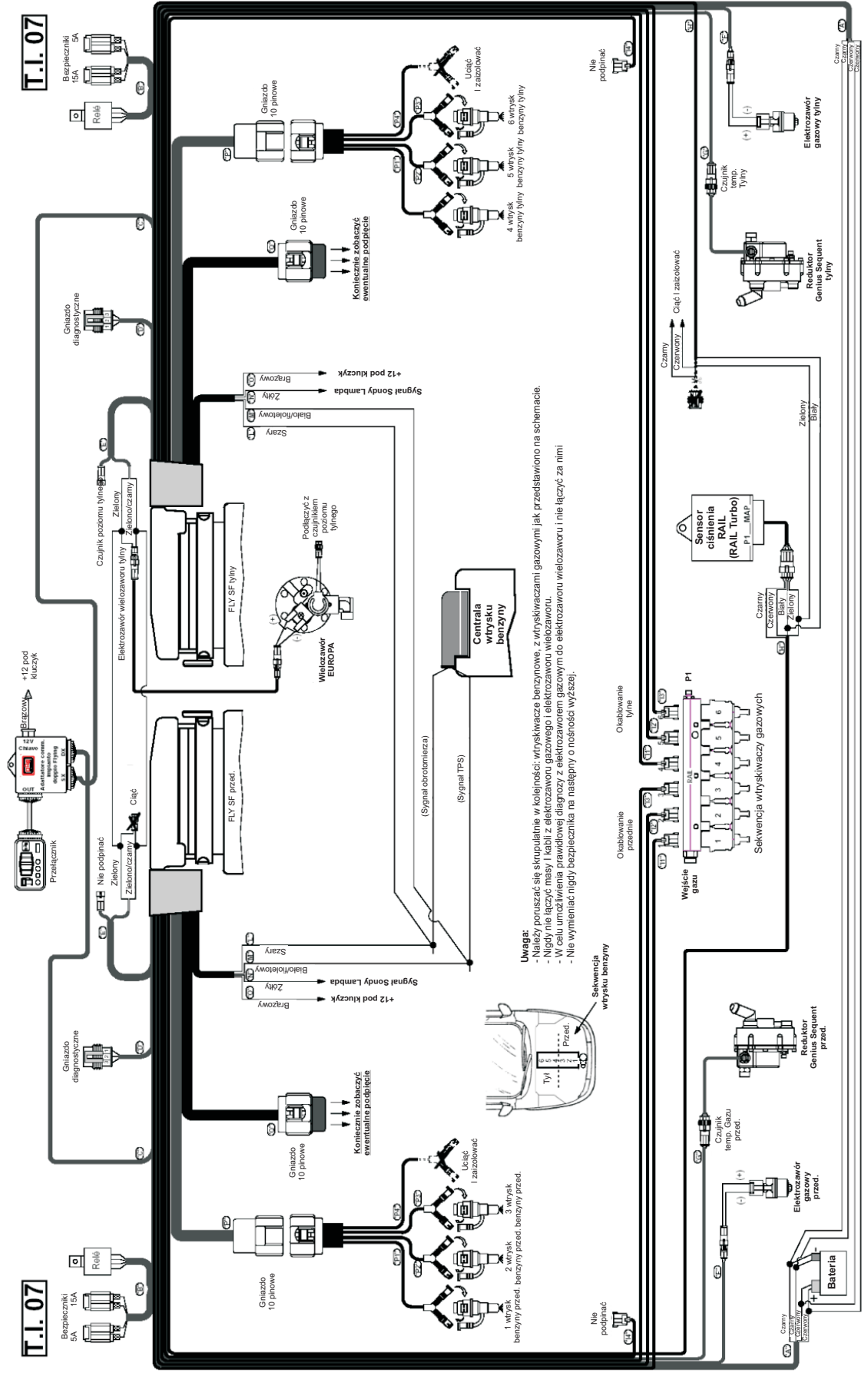
Bezpiecznik 5A  
Bezpiecznik 15A  
Rеле

**T.I. 06**

**Uwaga:**  
- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.  
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektroaworu gazowego i elektroaworu wlebzaworu.  
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektroaworem gazowym do elektroaworu wlebzaworu nie łączyć za nim!  
- Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

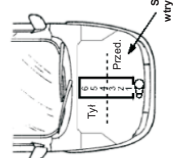


## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW.



**Uwaga:**

- Należy poruszać się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.
- Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozaworu gazowego i elektrozaworu wlewozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozaworem gazowym do elektrozaworu wlewozaworu nie łączyć za nimi
- Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



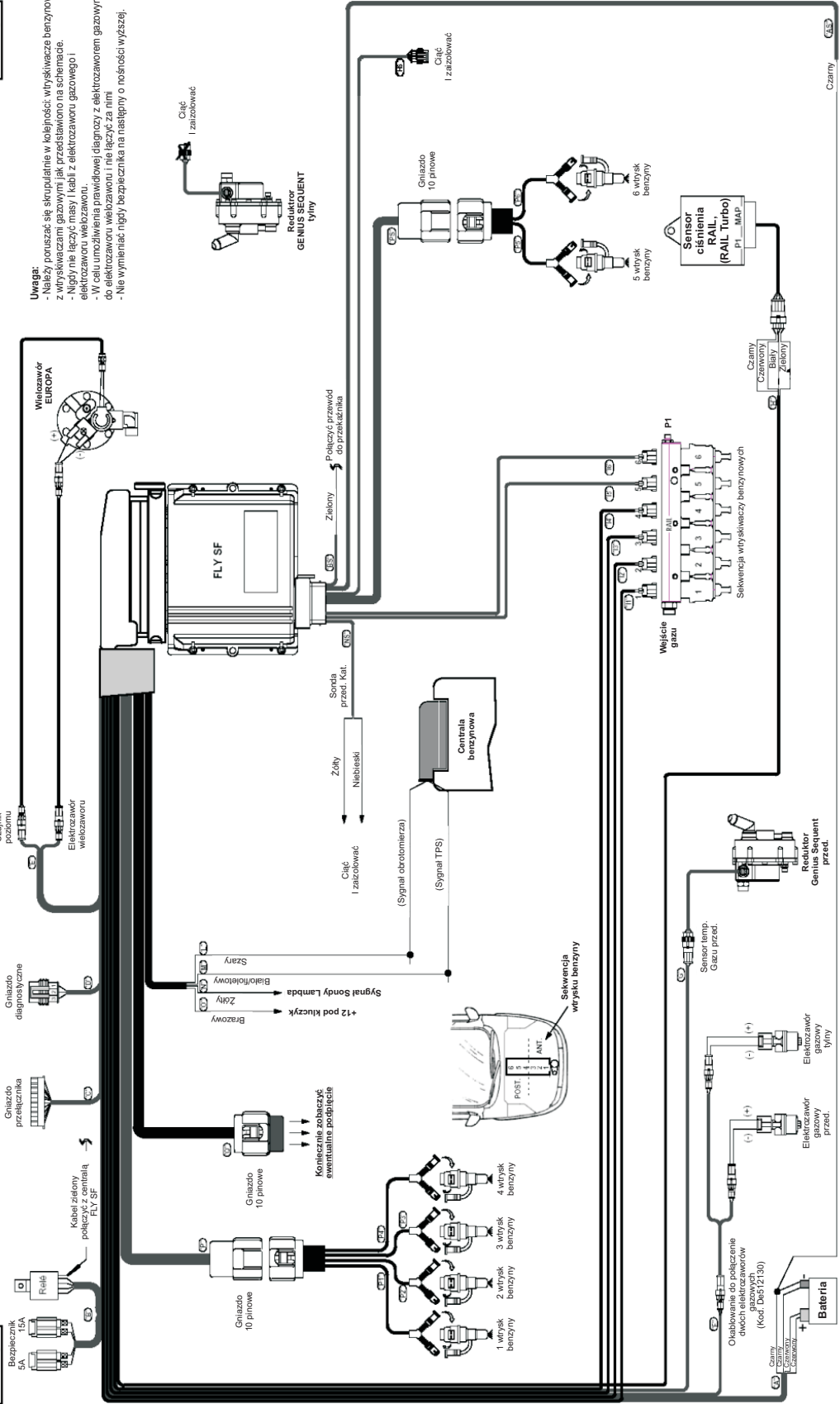


## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO Z DOŁADOWANIEM O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 kW

**T.I. 07**

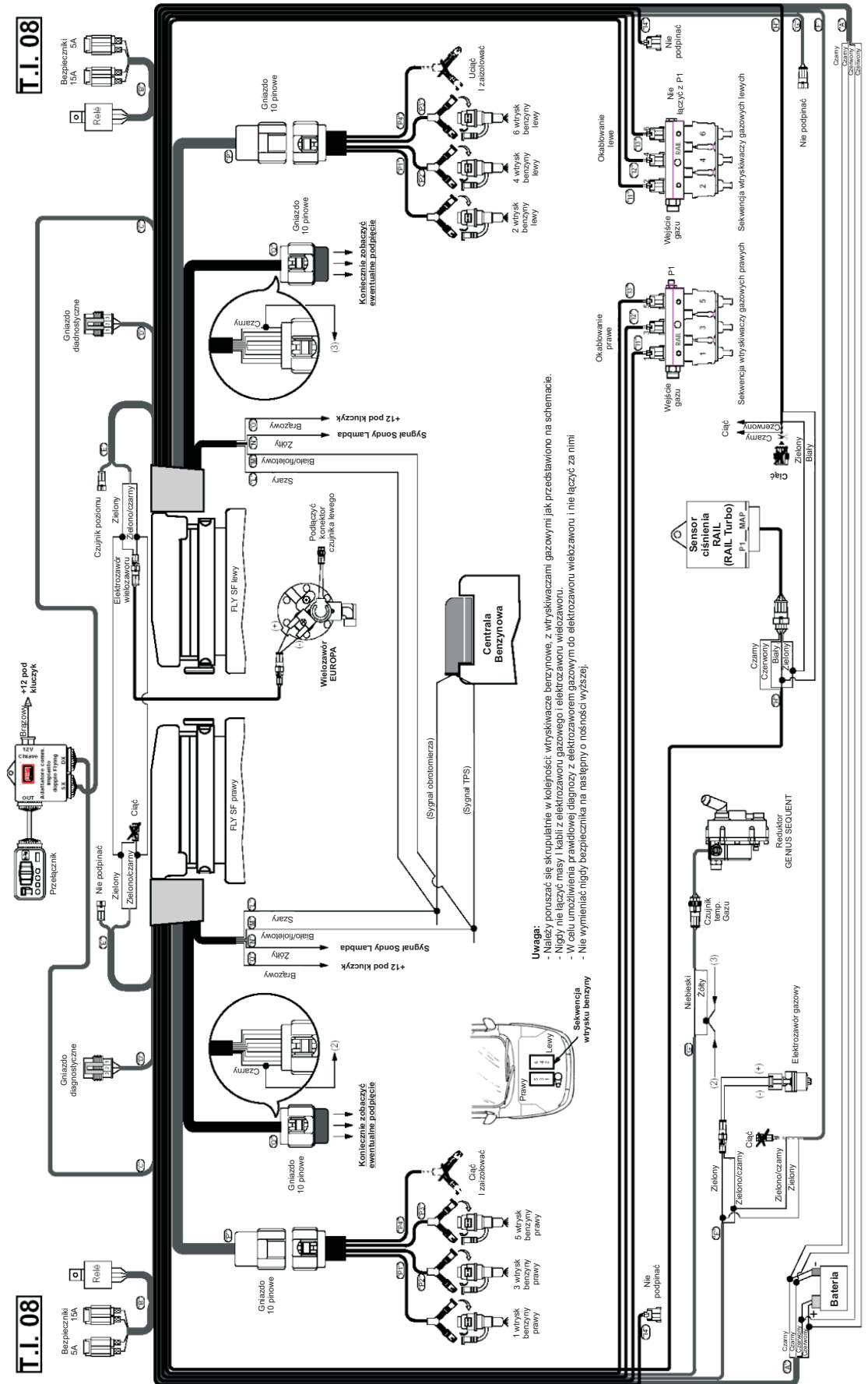
**Uwaga:**  
 - Należy poruszać się skrupulatnie w kolebności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.  
 - Nigdy nie łączymy masy i kabli z elektrozaopem gazowego wtryskiwacza wleczaworu.  
 - W przypadku jakiegokolwiek dyspony z elektrozaopem gazowym do elektrozaopu wleczaworu nie łączymy za nici.  
 - Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

**T.I. 07**





## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" O MOCY MNIJSZEJ OD 140 kW

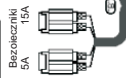


## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁĄDOWANIEM O MOCY DO 140 KW.

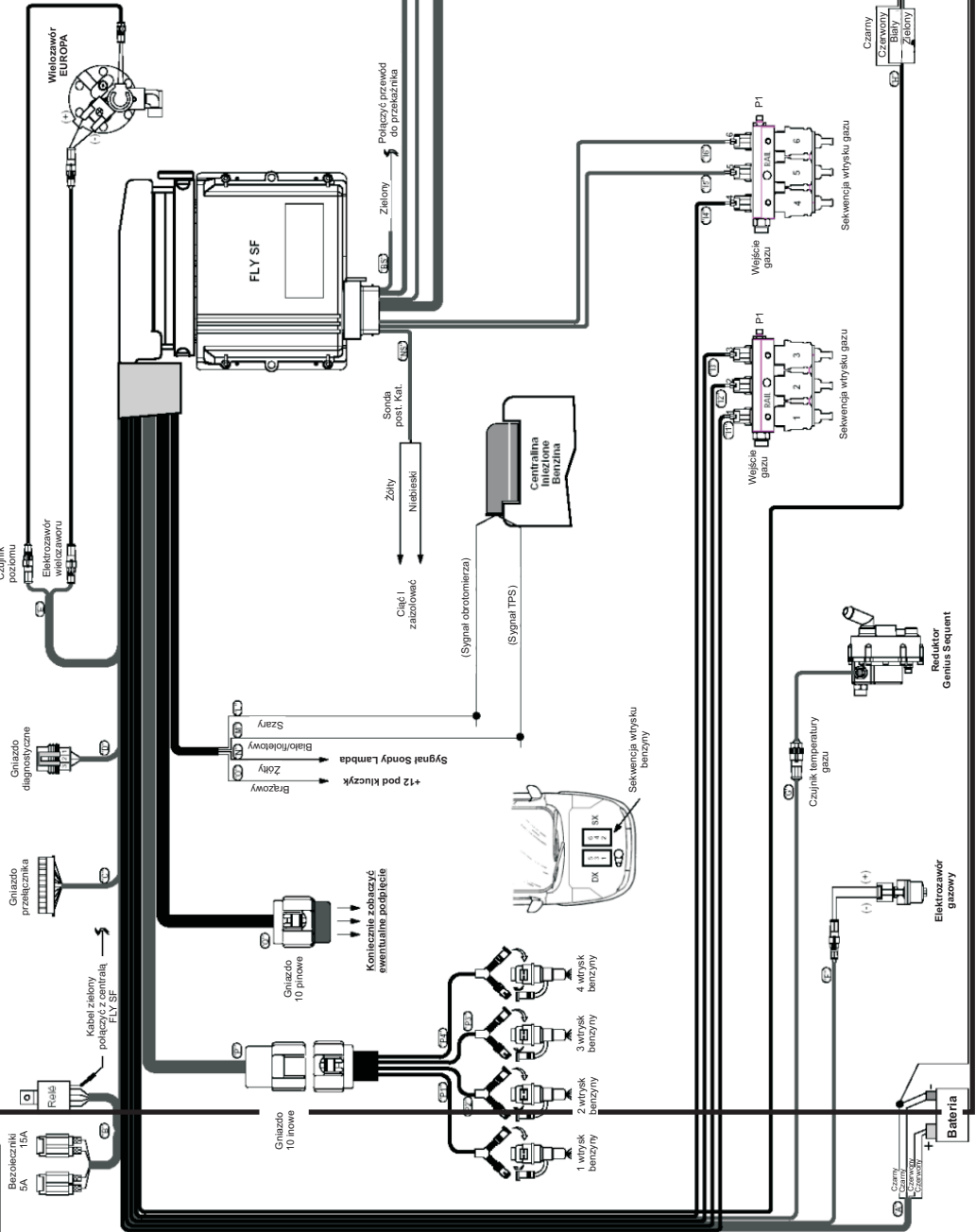


**T.I. 08**

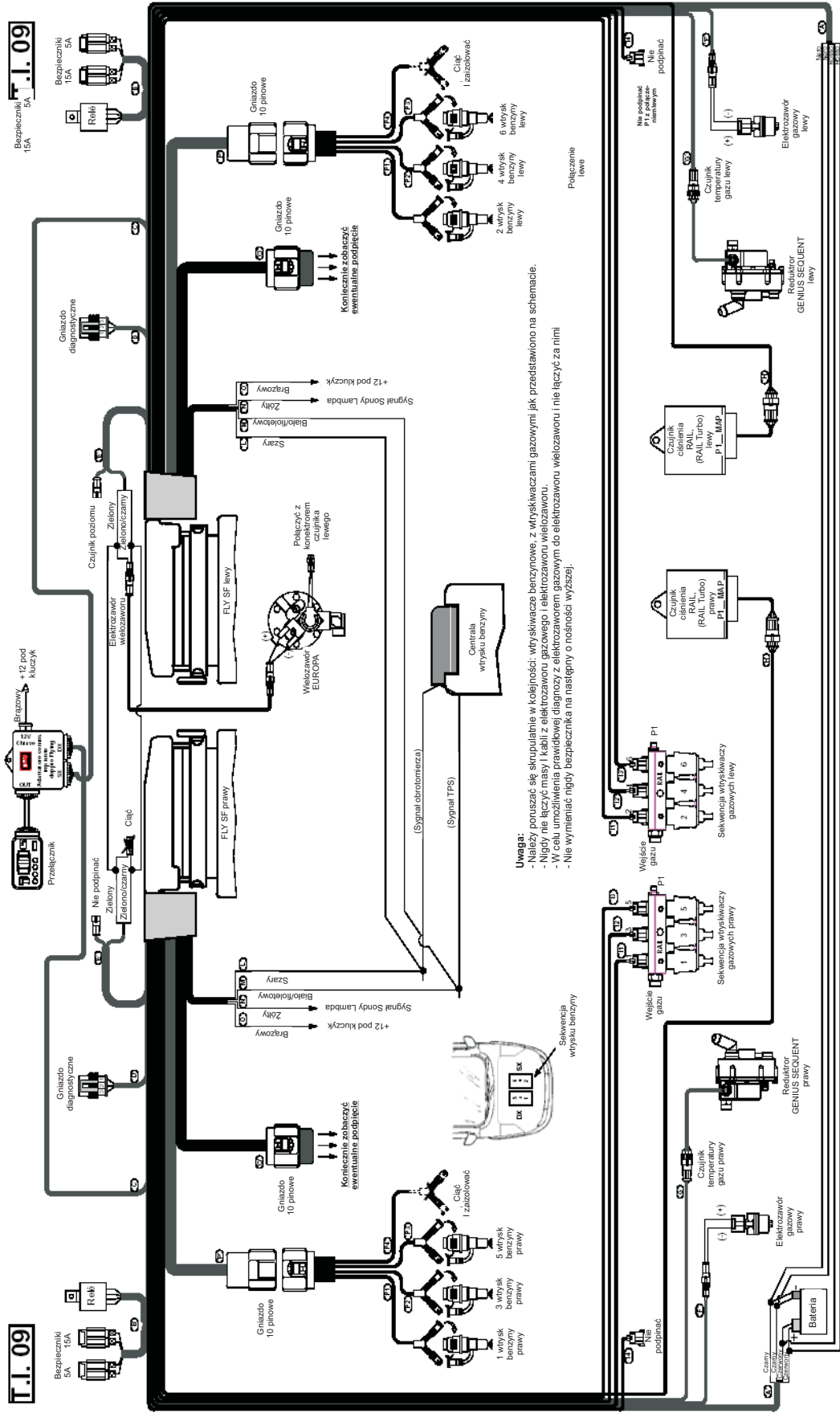
**T.I. 08**



**Uwaga:**  
 - Należy poruszać się skrupulatnie w kolebności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.  
 - Nigdy nie łączymy masy i kabli z elektroawaru gazowego!  
 - Wtryskiwacz gazowy nie należy łączyć z elektroawarem gazowym w wtryskiwacz benzynowy!  
 - Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁĄDOWANIEM O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 KW.



**Uwaga:**  
 - Należy ponosić się skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.  
 - Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektroaworem gazowego i elektroaworem wielozaworu.  
 - W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektroaworem gazowym do elektroaworu wielozaworu i nie łączyć za nimi  
 - Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.

**T.I. 09**  
 Bezpiecznik 15A SA

**T.I. 09**  
 Bezpiecznik 10A SA

## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 6 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁĄDOWANIEM O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 KW.



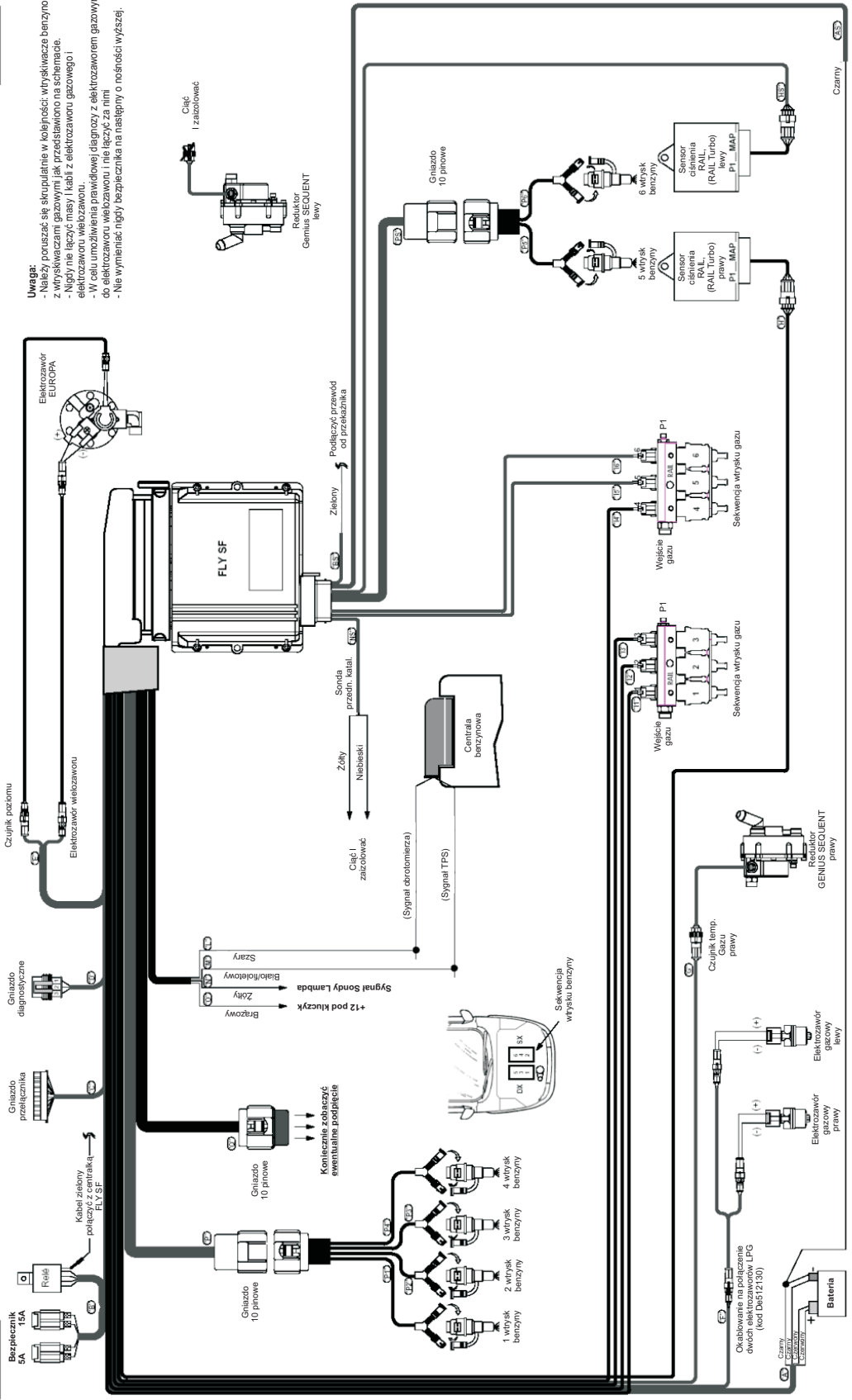
**T.I. 09**

Bezpiecznik 5A  
Bezpiecznik 15A

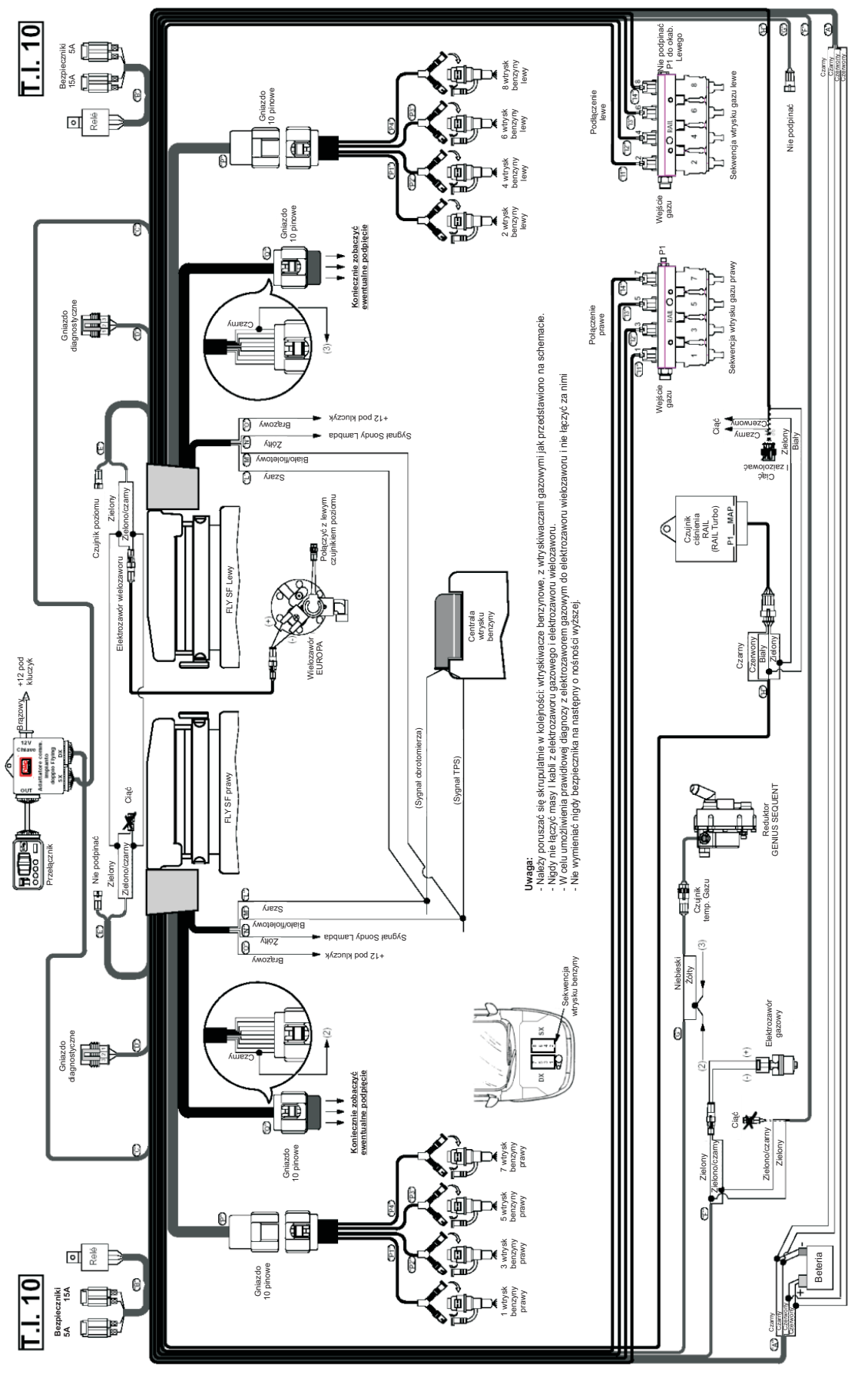
**T.I. 09**

**Uwaga:**

- Należy porzucić się skupieniu w jednostki wyśkiwacze benzynowe, które nie mają przekaźnika i sondy lambda.
- Należy nie łączyć kabli z elektrozworu gazowego do elektrozworu wielozaworu.
- W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozworem gazowym do elektrozworu wielozaworu nie łączyć za nimi.
- Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.



SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU  
8 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁADOWANIEM  
O MOCY MNIJSZEJ DO 140 KW.

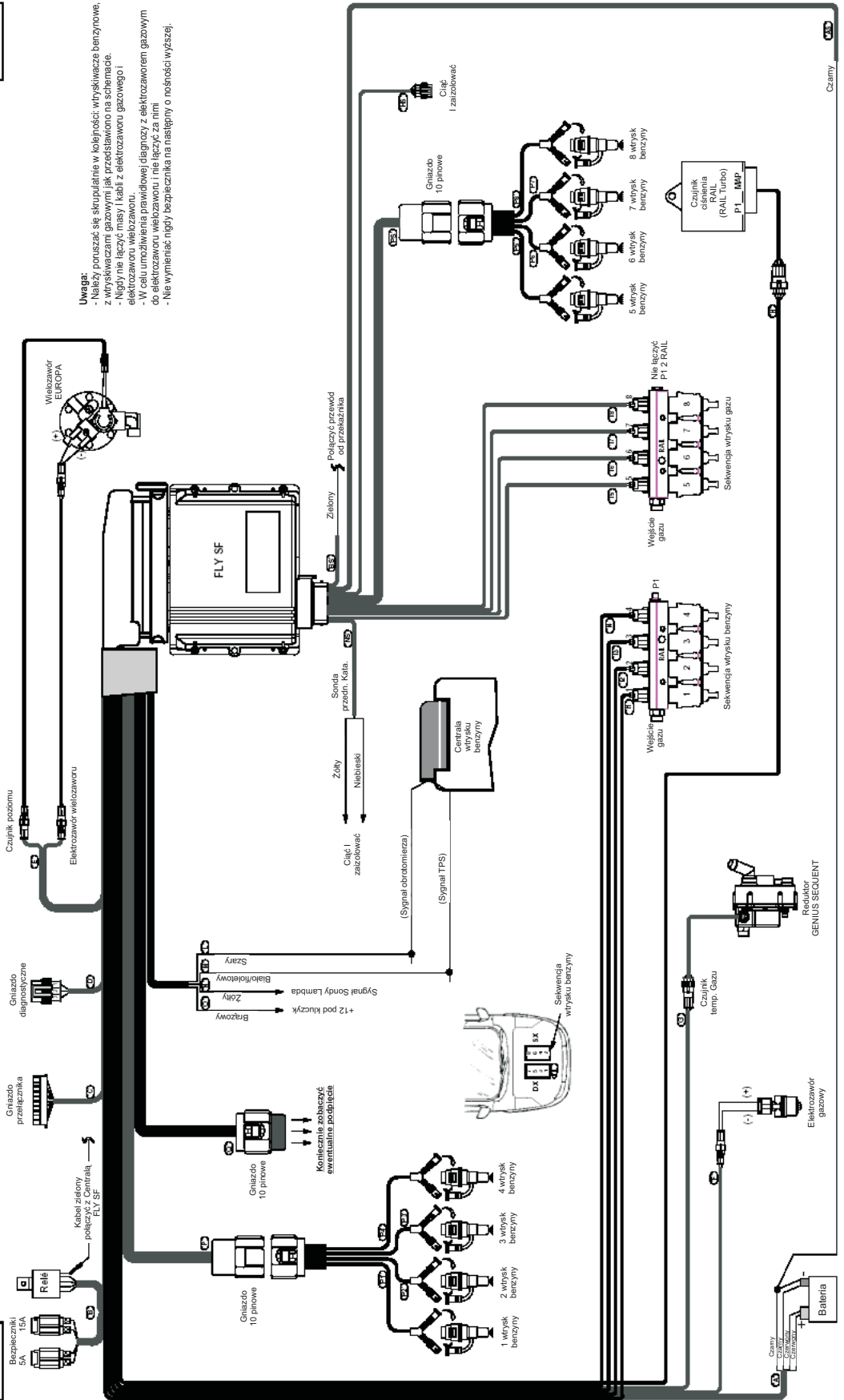


## SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU 8 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁĄDOWANIEM O MOCY MNIJSZEJ DO 140 KW.



**T.I. 10**

**T.I. 10**







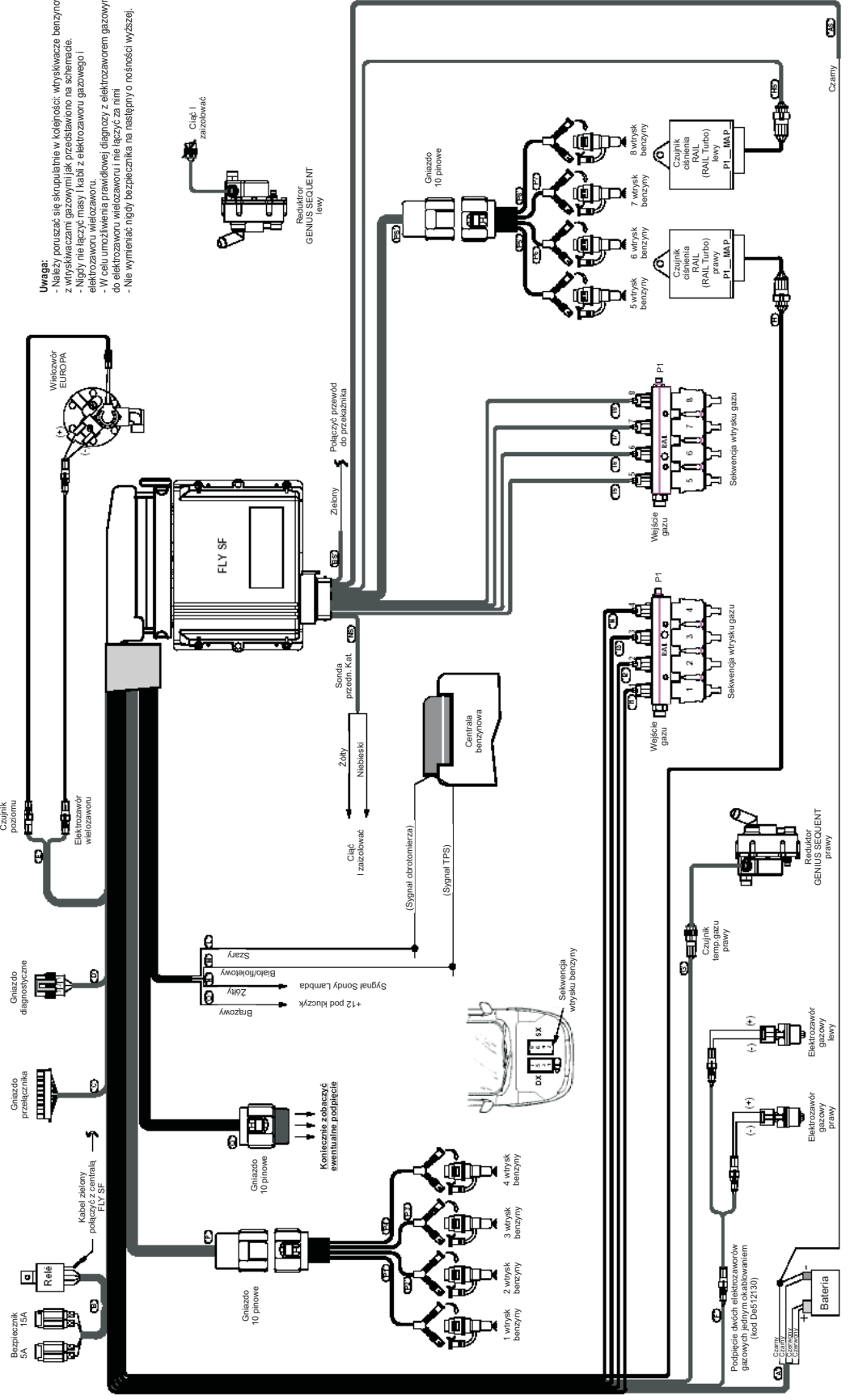
**SCHEMAT ELEKTRYCZNY SEQUENT GPL DO POJAZDU  
8 CYLINDROWEGO W UKŁADZIE "V" Z DOŁĄDOWANIEM  
O MOCY WIĘKSZEJ LUB RÓWNEJ 140 KW.**



**T.I.11**

**T.I.11**

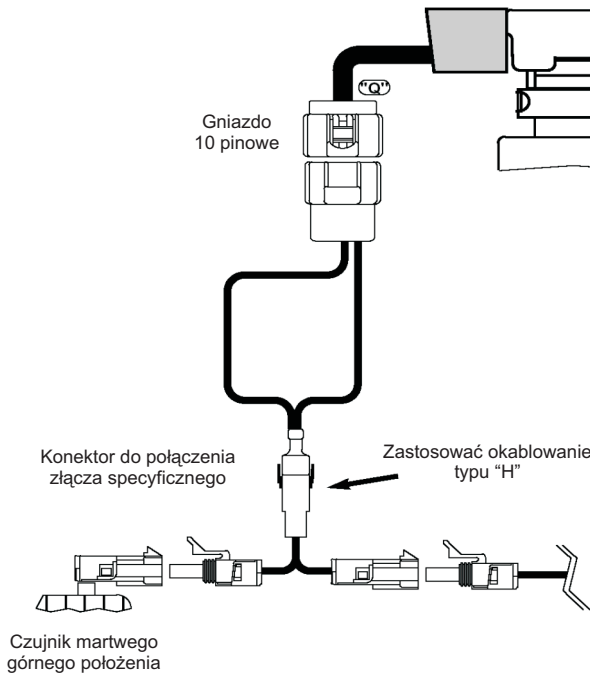
**Uwaga:**  
 - Należy ponownie skrupulatnie w kolejności: wtryskiwacze benzynowe, z wtryskiwaczami gazowymi jak przedstawiono na schemacie.  
 - Nigdy nie łączyć masy i kabli z elektrozworu gazowego i elektrozworu wielozaworu.  
 - W celu umożliwienia prawidłowej diagnozy z elektrozworem gazowym do elektrozworu wielozaworu i nie łączyć za nimi.  
 - Nie wymieniać nigdy bezpiecznika na następny o nośności wyższej.





**EWENTUALNE TYPY DO POŁĄCZENIA NAWIAZUJĄCE DO SCHEMATÓW ELEKTRYCZNYCH FLY SEQUENT GPL**

Typologie połączeń do schematów elektrycznych SEQUENT GPL. Funkcjonowanie z zastosowaniem przyspieszenia zapłonu. Popaczenia wykonuje się przy pomocy specjalnych przewodów interfejs BRC kompatybilnych ze zaczem czujnika górnego martwego punktu.



**UWAGA**

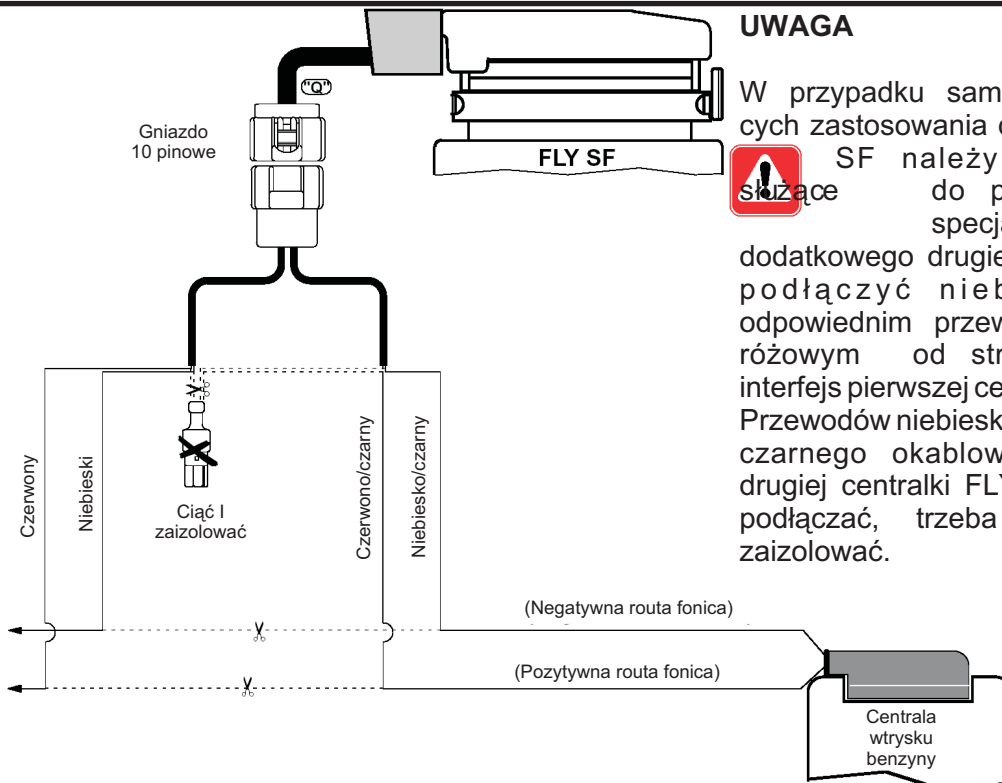


W przypadku samochodów wymagających zastosowania dwóch centralek FLY SF należy odłączyć złącze służące do połączenia interfejs specjalnego okablowania dodatkowego drugiej centralki FLY SF i podłączyć niebieski i różowy z odpowiednim przewodem niebieskim i różowym od strony górnej złącza interfejs pierwszej centralki Fly SF.

Przewodów niebiesko/ czarnego i różowo/ czarnego okablowania dodatkowego drugiej centralki FLY SF **NIE WOLNO** podłączać, trzeba je odciąć i osobno zaizolować.

Rys. 01

Typologie połączeń do schematów elektrycznych SEQUENT GPL. Funkcjonowanie z zastosowaniem przyspieszenia zapłonu. Popaczenia wykonuje się przy pomocy specjalnych przewodów interfejs BRC kompatybilnych ze zaczem czujnika górnego martwego punktu.



**UWAGA**



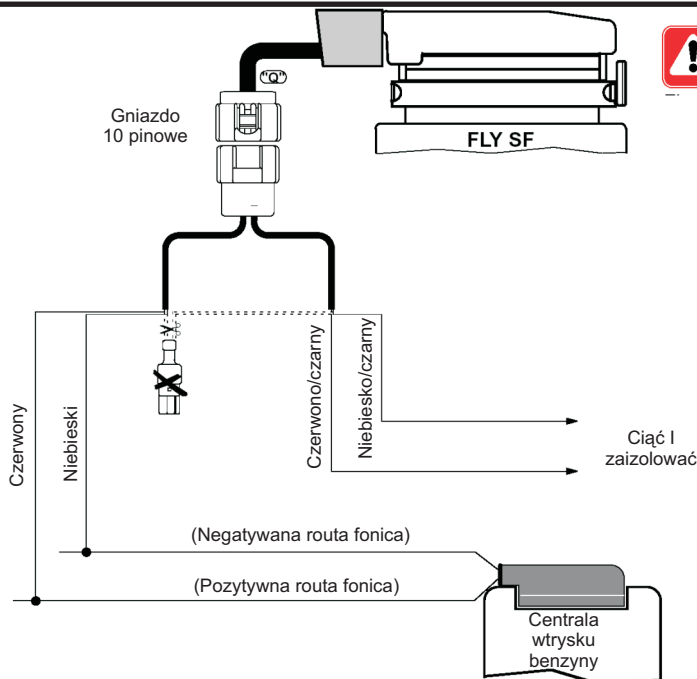
W przypadku samochodów wymagających zastosowania dwóch centralek FLY SF należy odłączyć złącze służące do połączenia interfejs specjalnego okablowania dodatkowego drugiej centralki FLY SF i podłączyć niebieski/różowy z odpowiednim przewodem niebieskim i różowym od strony górnej złącza interfejs pierwszej centralki Fly SF. Przewodów niebiesko/ czarnego i różowo/ czarnego okablowania dodatkowego drugiej centralki FLY SF **NIE WOLNO** podłączać, trzeba je odciąć i osobno zaizolować.

Rys. 02



## EWENTUALNE TYPY DO POŁĄCZENIA NAWIAZUJĄCE DO SCHEMATÓW ELEKTRYCZNYCH FLY SEQUENT GPL

Funkcjonowanie z zastosowaniem routa fonica



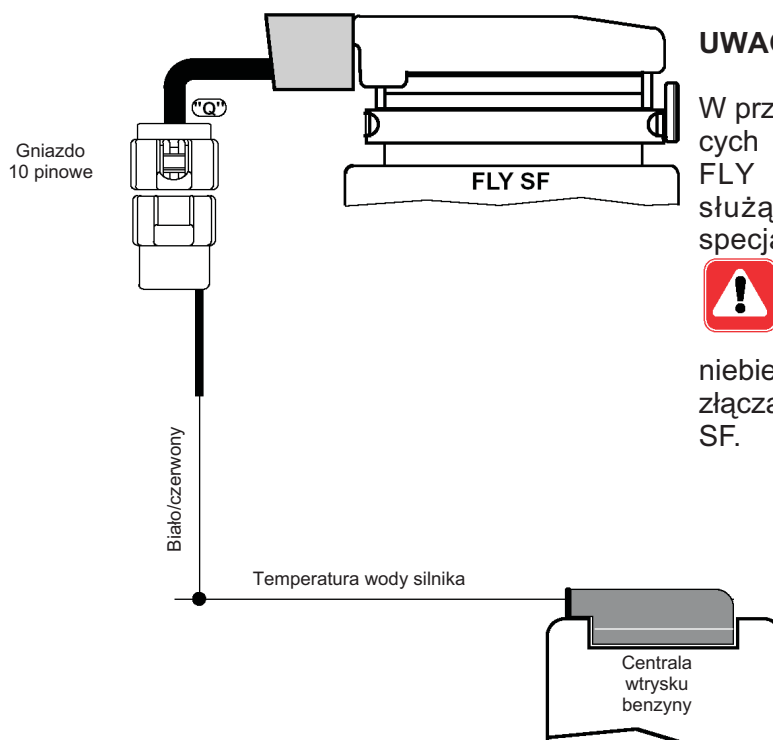
### UWAGA

W przypadku samochodów wymagających zastosowania dwóch centralek FLY SF należy odłączyć złącze służące do połączenia interfejs specjalnego okablowania dodatkowej centralki FLY SF i podłączyć niebieski i różowy z odpowiednim przewodem niebieskim i różowym od strony górnej złącza interfejs pierwszej centralki Fly SF.

Przewodów niebiesko/ czarnego i różowo/ czarnego okablowania dodatkowej centralki FLY SF **NIE WOLNO** podłączać, trzeba je odciąć i osobno zaizolować.

Rys. 03

Funkcjonowanie z zastosowaniem sygnału temperatury wody silnika



### UWAGA

W przypadku samochodów wymagających zastosowania dwóch centralek FLY SF należy odłączyć złącze służące do połączenia interfejs specjalnego okablowania dodatkowej centralki FLY SF i podłączyć niebieski i różowy z odpowiednim przewodem niebieskim i różowym od strony górnej złącza interfejs pierwszej centralki Fly SF.

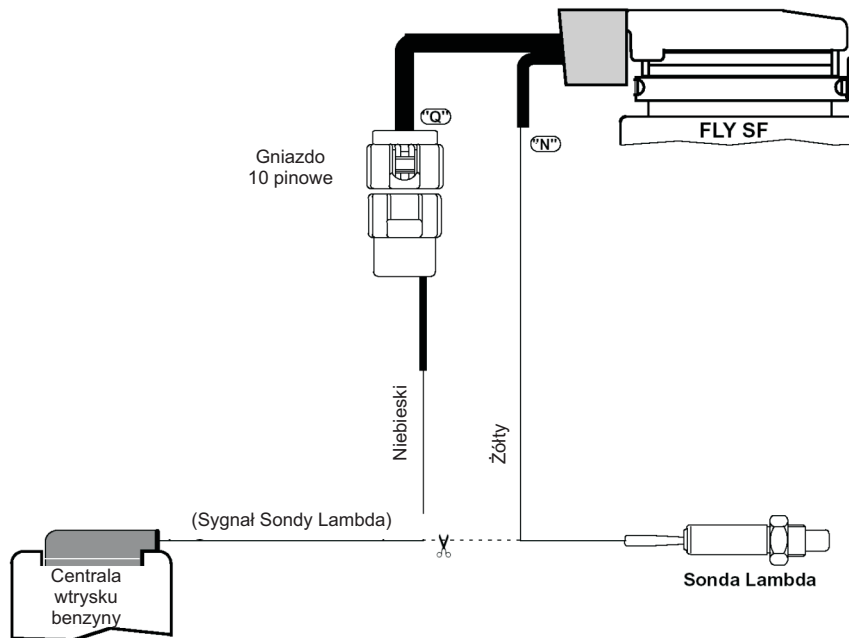


Rys. 04



**EWENTUALNE TYPI DO POŁĄCZENIA NAWIAZUJĄCE  
DO SCHEMATÓW ELEKTRYCZNYCH FLY SEQUENT GPL**

Funkcjonowanie z zastosowaniem sygnału Sonda Lambda



Rys. 05